

Noví „siláci“ od Komatsu

Na evropský trh, a tedy i do České republiky, kde je nabízí výhradní distributor stavebních strojů Komatsu - společnost KUHN Bohemia, se dostávají nové modely demprů tohoto japonského výrobce. Všechny nabízejí jak zlepšený výkon motoru, tak i systém řízení trakce (Komatsu Traction Control System - KTCS), který pomáhá zvýšení produktivity. Užitečné zatížení u demprů HD325-8 a HD405-8 může dosáhnout 36,5 a 40 tun, u modelů HD465-8 a HD605-8 pak dokonce 55 a 63 metrických tun.

Všechny čtyři modely jsou navrženy tak, aby nabídly maximální produktivitu s nízkými provozními náklady. Volitelný systém řízení trakce (KTCS) automaticky použije nezávislé brzdy s cílem dosáhnout optimální trakce na různých typech povrchu, po kterých se dempra pohybují. Protože systém pracuje bez nutnosti uzamčení diferenciálu, řídicí výkon není negativně ovlivněn.

Standardní vlastnosti modelů HD325-8 a HD405-8, resp. HD465-8 a HD605-8

- Výkonný motor SAA6D140-7 s certifikátem EU Stage IV o výkonu 386 kW/518 k (modely HD325-8 a HD405-8), motor SAA6D170E-7 s výkonem 578 kW/775 k u HD465-8 a HD605-8.
- Hydraulicky ovládaný recirkulační systém výfukových plynů (EGR) a turbodmychadlo s variabilní geometrií (VGT) zajistí přesný provoz a rychlou odezvu motoru.
- Nejnovější telematika KOMTRAX™, monitorovací panel a bezplatný program údržby Komatsu Care® nabízí management vozového parku, chrání stroj před zneužitím a zaručují maximální účinnost a provozuschopnost.
- Komatsu filtr pevných částic (KDPF) a další komponenty pro zpracování výfukových plynů přináší vyšší efektivitu a dlouhou životnost. Automatická regenerace Komatsu filtru pevných částic (KDPF) je prováděna pasivně a nezpůsobuje žádné komplikace při provozu stroje.
- Systém selektivní katalytické redukce (SCR).

Nové vylepšení a funkce v kabině

- Nové vyhřívané a odvětrávané sedadlo s pneumatickým zavěšením a vysokým opěrákem zjemňuje vibrace stroje = vyšší komfort pro řidiče v nové prostorné a ergonomické kabině.
- Odlévané části rámu mají vyšší pevnost.
- 7" LCD monitor s vysokým rozlišením poskytuje ostrý obraz a živé barvy, dokonce i v ostrém světle, nechybí monitor pro výhled dozadu.



- Komatsu Auto Idle Shutdown může zkrátit dobu volnoběhu a šetřit palivo.
- Průkopnický telematický systém a monitor KOMTRAX™ poskytující klíčové metriky stroje, včetně stavu KDPF, spotřeby paliva a informací o výkonu dempra, které jsou seřazené podle ID operátora.
- Pomocný konektor a dva porty 12 voltů.

Další výhody nových demprů

- Šikmé vstupní schody se zábradlím místo žebříku, a to na obou stranách stroje.
- Vypělá převodovka Komatsu s optimálním modulačním řídicím systémem (K-ATOMiCS) se nastavuje dle požadovaného výkonu pro pohodlnější jízdu a snížení rizika vysypání materiálu.
- Integrovaný a vysoce citlivý retardér s velkou absorpční schopností.
- Automatická regulace rychlosti zpomalování (ARSC) automaticky udržuje zvolenou rychlost jízdy z kopce místo brzdění motorem (rather than engine - RPM), která je vhodná pro daný sklon klesání.
- Komatsu integrovaný měřič užitečného zatížení (PLM) je k dispozici na monitoru stroje i dálkově přes internet.
- Těsný poloměr otáčení se vzpěrou předního odpružení MacPherson.
- Hydropneumatický závěsný systém pro plynulou jízdu.