

Stavební stroje Komatsu - novinky pro rok 2017



KOMATSU

Zdroj: KUHN-BOHEMIA

Řadu zajímavých novinek uvádí v letošním roce na evropský trh japonský producent stavebních strojů Komatsu. Především se jedná o osmou řadu kolových nakladačů WA270 a WA320 a již jedenáctou řadu hydraulických rýpadel PC210NLC a také PC170LC. Všechny stroje nabízejí v porovnání se svými předchůdci zajímavou úsporu paliva a čistší provoz díky motorům splňujícím přísné ekologické normy.



Tuzemským zákazníkům všechny zmíněné typy nabízí společnost KUHN-BOHEMIA, která je výhradním distributorem stavebních strojů Komatsu v České republice a která letos otevřela svou novou centrálu v Čestlicích u Prahy hned u exitu 8 dálnice D1.

Kolové nakladače WA270-8 a WA320-8

Nové kolové nakladače WA270-8 a WA320-8 jsou víceúčtové užité stroje pro téměř jakékoli staveniště. Jsou opatřeny motory splňující certifikaci EU Stage IV, které poskytují až o tři procenta nižší spotřebu paliva.

Postavené na výhodách svých předchůdců nabízí zákazníkům vynikající kombinaci stability, rozjezdové a hnací síly. Díky svým vlastnostem a konstrukci je lze použít prakticky v každé pracovní operaci – od manipulace s paletami až k tvrdému dobývání, ideální jsou pro nakládku materiálu a pro zemní práce.

Méně paliva a čistší vzduch

Nakladače pod kapotou ukrývají výkonné a čisté motory Komatsu o síle 111 kW (WA270-8), resp. 127 kW (WA320-8). Tyto motory mohou pracovat na nejvyšší účinnosti díky přesnému řízení, snížení rychlosti výfukových plynů (EGR = exhaust gas recirculation) a zdokonalenému turbodmychadlu s variabilní geometrií (VGT = variable geometry turbocharger). Nová řídicí jednotka motoru a pokročilé načasování vstříku pomáhají zvýšit produktivitu a také snížit spotřebu paliva, a to bez ohledu na druh pracovní činnosti.

Nový prstový typ joystickového řízení umožňuje přesnější řízení nakladačů. Strojník může nyní sedět v novém vzduchem odpruženém a plně nastavitelném sedadle, odkud lze ovládat stroj bez velkého úsilí. První rychlostní stupeň režim „Creep“ umožňuje řidiči nastavení cestovní rychlosti od 1 km/h

Nový prstový typ joystickového řízení umožňuje přesnější řízení nakladačů. Strojník může nyní sedět v novém vzduchem odpruženém a plně nastavitelném sedadle, odkud lze ovládat stroj bez velkého úsilí. První rychlostní stupeň režim „Creep“ umožňuje řidiči nastavení cestovní rychlosti od 1 km/h

do 13 km/h a snadno se řídí pomocí otočného ovladače.

Další výhody

Sedmpalcový celobarevný monitor s vysokým rozlišením poskytuje klíčové údaje stroje včetně stavu filtru pevných částic stroje a informace o AdBlue®, spotřebě paliva a výkonu.

Čištění a údržba je snadnější než kdy jindy. Chladicí ventilátor se zhoupne ven, má širší rozteč žebrování a standardní auto-reverzní funkci. Plně výklopné dveře motoru poskytují rychlý a pohodlný přístup pro denní kontrolu a servis. Optické měřidlo na AdBlue® plnicím víčku minimalizuje riziko přeplnění a další zavěšené panely na obou stranách stroje usnadňují přístup ke komponentům.

Rýpadlo PC210NLC-11

Vedoucí postavení firmy Komatsu v oblasti technologií a inovací využívá také hydraulické rýpadlo PC210NLC-11. Má v průměru o 15 % efektivnější využití paliva, úzkou horní konstrukci s inovovaným designem kabiny a vyšší bezpečností a provozuschopností. Produktivita stroje je tak maximalizována a provozní náklady sníženy. Komatsu PC210NLC-11 nabízí až o 28 procent větší zvedací výkon, zlepšenou stabilitu a výkon motoru 123 kW.

Stejně jako u výše zmíněných nakladačů přispívá systém SCR ke snížení emisí NOx použitím přísady AdBlue®. S pokročilým elektronickým řídicím systémem, který ovládá průtok vzduchu, vstřikování paliva, parametry spalování a následné zpracování výfukových plynů, motor Komatsu optimalizuje výkon, snižuje emise a poskytuje pokročilé diagnostické schopnosti. Zákazníci tak mají prospěch z nižší spotřeby paliva bez ztráty výkonu. Pro přesné řízení teploty a kontroly vzduchu a pro delší životnost součástí je také použito turbodmychadlo s variabilní geometrií a ventil recirkulace výfukových plynů. Aby byla zajištěna spolehlivost a životnost stroje v náročných podmínkách, Komatsu vyvinul celý systém včetně řídicího software, který je rozhodující pro účinné fungování systému zpracování výfukových plynů.

Prostředí řidiče

Nový systém spojky ventilátoru ovládá optimální rychlost ventilátoru, snižuje spotřebu

paliva a také přispívá ke snížení hluku v kabině až do 67dB (A), což je nejnižší úroveň ve své třídě. ROPS certifikovaná kabina speciálně určená pro hydraulická rýpadla získává odolnost díky posílenému rámu konstrukce. Je namontována na viskózních tlumičích pro snížení hladiny vibrací. Standardní vyhřívané vzduchem odpružené sedadlo s vysokým opěradlem zad přichází s nově navrženými plně nastavitelnými loketními opěrkami pro zlepšení pohodlí. Opět sedmpalcový LCD širokoúhlý barevný monitor s vysokým rozlišením je vybaven vylepšenými vlastnostmi a zobrazuje informace v 26 jazycích pro globální podporu. Řidič může snadno vybrat až šest pracovních režimů, aby odpovídaly výkonu stroje do aplikace. Nový panel monitoru poskytuje informace o hladině kapaliny AdBlue®, Eco poradenství, provozních záznamech, historii spotřeby paliva a informace týkající se využití stroje. Aby byla zvýšena bezpečnost práce, standardní zpětné zrcátko a kamery snímající druhou boční stranu poskytují řidiči pohled na šířku na oblast bezprostředně za strojem.

Pohodlná údržba a schopnost provozu

PC210NLC-11 nabízí snadnější přístup při údržbě, což pomáhá snižovat nákladné postoje. Má zábradlí na obou stranách horní konstrukce pro snadnější přístup, chladič a chladicí box hydraulického oleje chladiče jsou umístěny vedle sebe, což usnadňuje údržbu a servis v případě potřeby. Rýpadlo je vybaveno exkluzivním systémem Komatsu EMMS (Equipment Management Monitoring System), který má lepší diagnostické funkce, které umožňují řidiči a technikům lepší možnosti monitorování a odstraňování závad. EMMS také průběžně monitoruje všechny kritické systémy, preventivní údržbu a poskytuje pomoc při odstraňování závad, aby se minimalizovala doba diagnostiky a opravy.

Rýpadlo PC170LC-11

Špičkové technologie motoru s plně integrovaným systémem SCR kombinuje také nové rýpadlo PC170LC-11. Díky pokroku ve spotřebě paliva, ve zvýšeném komfortu pro řidiče, vyšší bezpečnosti stroje, vylepšených bezpečnostních prvcích a Komtraxu Step 5 s 3G komunikací motor rýpadla PC170LC-11 toho zvládne mnohem více, než je pouhé splnění emisních předpisů EU Stage IV. Například bezpečnost je zvýšena prostřednictvím Komatsu volitelného systému KomVisionTM, který využívá řadu síťových kamer, které poskytují řidiči v reálném čase pohled z ptáčích perspektivy na bezprostřední okolí stroje.

