



Pásové rýpadlo PC80MR-5 s provozní hmotností od 8 do 8,24 tun dle vybavení a příslušenství

Tři pracanti od Komatsu do stísněných podmínek

Trh stavebních strojů v Česku rozšířila v poslední době tři nová rýpadla značky Komatsu. Konkrétně se jedná o pásové rýpadlo Komatsu PC80MR-5, dále pak o kolové rýpadlo Komatsu PW118MR-11 a posledním z trojice je pásové rýpadlo Komatsu PC228USLC-11 se zkrácenou zadní částí. A všechna jsou ideální zvláště pro práci ve stísněných prostorech a úzkých profilech.

Vynikající design a komfort

Pásové rýpadlo PC80MR-5 je vybaveno novými a vylepšenými funkcemi. Je poháněno elektronicky řízeným motorem Komatsu 4D98E-5SFB o výkonu 46,2 kW (62 koní). Stroj je šetrnější k životnímu prostředí, motor udržuje osvědčenou výkonnost předchozích řad a současně snižuje spotřebu paliva až o 10 %. Je navrženo pro lepší všestrannost, manévrovatelnost, pohodlí a nízké provozní náklady. Díky integrovaným protizávažím a těsnému poloměru otáčení své zadní části se rýpadlo přímo nabízí pro práci v omezených prostorech, hodí se na

stavbách, pro terénní práce nebo při výstavbě technické infrastruktury. Otočné rameno se drží blízko rýpadla, jehož provozní hmotnosti se pohybují od 8 do 8,24 tun.

Automatický zpomalovač a vypnutí v klidovém stavu jsou součástí standardní výbavy: pomáhají snižovat spotřebu paliva, zvyšují zbytkovou hodnotu a snižují náklady na servis. Proporcionální linie zlepšují produktivitu stroje a jeho všestrannost při práci s příslušenstvím.

Nově vyvinuté hydraulické elektronické ovládací prvky optimalizují výkon stroje a také snižují spotřebu paliva bez ohledu na to, jakou pracovní činnost je třeba udělat. Celkem šest

volitelných pracovních režimů, což je koncept obvykle vyhrazený pro hydraulická rýpadla na vyšší úrovni, podporuje komfort při pracovní činnosti a zvyšuje efektivitu.

Nová kabina rýpadla PC80MR-5 byla inovována uvnitř i venku, aby se vylepšila její funkčnost a měla moderní vzhled. Přístup je vylepšen novým řešením s dveřmi zavěšenými na pantech. Multifunkční panel s barevným 3,5" LCD displejem s vysokým rozlišením, který zobrazuje informace o údržbě, usnadňuje používání stroje. Klimatizace je nyní ve standardní nabídce a nastavení řízení spotřeby paliva dále zvyšuje pohodlí strojníka a usnadňuje ovládání stroje.

Výkonný, robustní a ekologický

Rychlé a přesné **kolové rýpadlo PW118MR-11** s výkonným motorem splňujícím limity EU Stage IV má o 6 % nižší spotřebu paliva a bezkonkurenční kompaktnost a zdvihový výkon. Svojí velikostí patří ke špičce. Zvláštní kombinace výkonu, úplného ovládnutí a vhodných rozměrů činí z tohoto stroje ideální volbu pro těžké zvedací práce nebo pro jednoduché výkopové práce v úzkých uličkách, na silničních stavbách a při stavbě kanalizace.

„Toto perfektní spojení mezi velikostí a výkonem bylo hlavním bodem pro konstruktéry Komatsu. Díky tomu je stroj výjimečně všestranný a má nejnižší spotřebu paliva ve své třídě. Na evropském trhu dnes žádný jiný výrobce nemůže garantovat takovou jedinečnou kombinaci,“ konstatuje Daniel Sys, ředitel společnosti KUHN-BOHEMIA, která je výhradním distributorem stavebních strojů Komatsu v České republice.

S provozní hmotností od 12,8 do 13,9 tun je rýpadlo PW118MR-11 poháněno motorem Komatsu SAA4D95LE-7, který splňuje emisní limity EU Stage IV, jeho výkon je 72,5 kW (97,2 HP).

Vylepšený elektronický řídicí systém ovládá průtok vzduchu, vstřikování paliva, parametry spalování a funkce následného zpracování: motor optimalizuje výkon, snižuje emise a poskytuje pokročilé diagnostické funkce. Pro zákazníka to pak znamená nižší spotřebu paliva, ale bez toho, aby došlo ke ztrátě výkonu.

Těžké protizávaží je nyní standardně integrováno přímo do stroje, bez prodloužení jeho zadní části. Stabilita se zvyšuje o 13 % oproti předchozímu modelu.

Strojník má plnou kontrolu nad strojem na dosah svých prstů. Nové spínače na palubní desce umožňují rychlé přepínání mezi náhonem na dvě kola, náhonem na čtyři kola a mezi režimy „krabů“ (jízdu šikmo vpřed či vzad doleva nebo doprava při stejném úhlu natočení všech

kol) a spustit nebo vyřadit z provozu uzávěrku diferenciálu. Strojník může také snadno vybrat až šest pracovních režimů, které přiřadí výkon stroje k aplikaci. Nový mód „Úspornost přídavného zařízení“ může být použit i u poháněných přídavných zařízení a dále přispívá ke snížení spotřeby paliva a emisí.

Komfortní pracovní prostředí dále pomáhá maximalizovat produktivitu. Kabina s certifikátem ROPS, speciálně zkonstruovaná pro hydraulická

rýpadla, poskytuje bezpečný a rychlý vstup i výstup. Zpevněná konstrukce poskytuje kabině zvýšenou pevnost. Je namontována na gumových izolačních tlumičích, aby se docílila nízká úroveň vibrací. Nový viskózní systém spojky ventilátoru snižuje ztráty výkonu i zatížení motoru, pokud není vyžadováno maximální chlazení. Snižuje též spotřebu paliva a přispívá k poklesu hluku v kabině. Nové automatické vypnutí stroje pomáhá zařízení dále omezovat spotřebu paliva.



Těžké protizávaží je u modelu PW118MR-11 integrováno přímo do stroje, bez prodloužení jeho zadní části



Kolové rýpadlo PW118MR-11 má o 6 % nižší spotřebu paliva a bezkonkurenční kompaktnost a zdvihový výkon



Provozní hmotnosti rýpadla PC228USLC-11 se pohybují od 23,6 do 24,15 tun

Šikovný expert na výkopy

Nové **pásové rýpadlo Komatsu PC228USLC-11** s mimořádně krátkou zadní částí přichází s pokrokem ve zlepšení výkonu zvedání, se spotřebou paliva nižší o 6 %, s lepším komfortem obsluhy, s vylepšenými bezpečnostními prvky a s nízkou úrovní hluku v kabině, čímž udává trend v oboru stavebních strojů. Jeho design zaoblené kabiny, jenž je více kompaktní než u tradičního rýpadla, umožňuje otáčení, které kopíruje poloměr otáčení protizávaží. Může tak snadno manévrovat i na staveništích s omezeným prostorem.

Rýpadlo bylo navrženo a vybaveno pro maximální produktivitu a snadné ovládání, efektivně provádí výkopy, terénní úpravy, přípravu místa nebo jakýkoli jiný úkol požadovaný zákazníkem. Podle jeho konstruktérů nabízí významný pokrok ve snížení spotřeby paliva, lepší zvedací kapacitu a poskytuje lepší pracovní prostředí, umožňuje 3G komunikaci, zlepšuje pracovní komfort pro strojníka a má nové bezpečnostní prvky. Nové zdvihací válce s větším průměrem poskytují mnohem lepší zdvihací schopnosti, má zdokonalenou hydrauliku, snadnější provoz a vyrovnání.

Provozní hmotnosti rýpadla PC228USLC-11 se pohybují od 23,6

do 24,15 tun. Jeho motorem Komatsu SAA6D107E-3, který je certifikován na emisní limity EU Stage IV, dosahuje výkonu je 123 kW (165 kPa).

Stejně jako u výše popisovaného modelu i zde motor optimalizuje výkon, snižuje emise a poskytuje pokročilé diagnostické schopnosti. A i tady platí, že nižší spotřeba neznamena ztrátu výkonu.

I zde je kabina opatřena certifikátem ROPS a poskytuje spolehlivý a rychlý nástup a výstup. Nechybí ani gumové izolační tlumiče snižující úroveň vibrací. Posuvné dveře kabiny umožňují neomezený přístup do kabiny ve stísněném prostoru.

Nový viskózní systém spojky ventilátoru rovněž snižuje ztráty výkonu i zatížení motoru, pokud není zapnuto maximální chlazení. Zmenšuje spotřebu paliva a přispívá k snížení hluku v kabině na úroveň 71 dB (A), která má světové parametry ve své kategorii. Proporcionální ovládací joysticky jsou standardní a umožňují přesné ovládání příslušenství snadno a pohodlně. Nové automatické vypnutí stroje pomáhá dále redukovat spotřebu paliva.

Bezpečnost a komfort obsluhy

U dvou zmíněných rýpadel, PW118MR-11 a PC228USLC-11, je bezpečnost dále zdokonalována prostřednictvím standardního systému Komatsu „KOMVISION“, který ukazuje bezprostřední okolí stroje na monitoru z „ptačí perspektivy“ v reálném čase. To napomáhá vyhnout se nehodám na pracovišti a náhodnému pohybu při startu. □

Autor: Kolektiv KUHN-BOHEMIA a.s.

Fotografie: Archiv firmy

Kontakt:

KUHN-BOHEMIA a.s.

tel.: +420 212 200 200

fax: +420 272 084 710

e-mail: komatsu@kuhnbohemia.cz

www.kuhnbohemia.cz



Komvision ukazuje v reálném čase pohled na stroj z ptačí perspektivy