KOMATSU

# D61EXi/PXi-24

## Pásový dozer

intelligent MACHINE CONTROL 2.0

**Výkon motoru**
126 kW / 171 PS @ 2200 ot/min

**Provozní hmotnost**
D61EXi-24: 18680 kg
D61PXi-24: 19620 kg

**Objem radlice**
D61EXi-24: 3,4 $m^3$
D61PXi-24: 3,8 $m^3$

Zvyšte svou produktivitu o 100% s

# inteligencí nové generace

intelligent MACHINE CONTROL 2.0

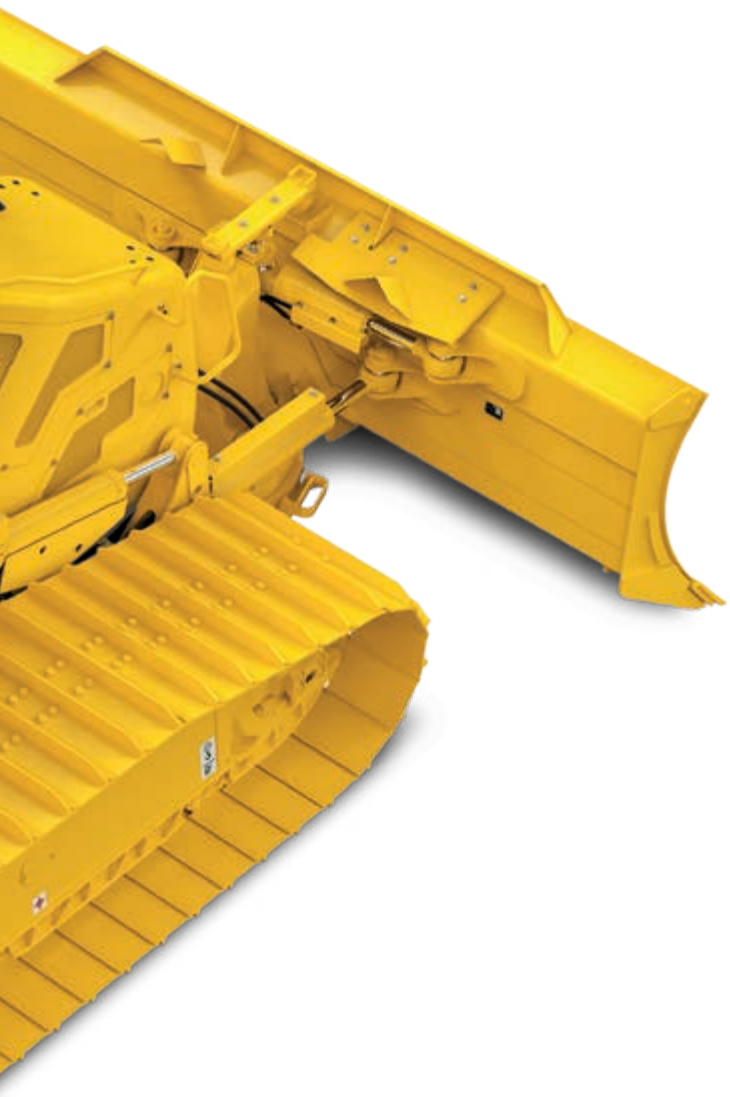
Výkon motoru
**126 kW / 171 PS @ 2200 ot/min**

Provozní hmotnost
**D61EXi-24: 18680 kg**
**D61PXi-24: 19620 kg**

Objem radlice
**D61EXi-24: 3,4 m³**
**D61PXi-24: 3,8 m³**

## Inteligentní ovládání stroje 2.0

- Zdokonalené automatizované operace od hrubé skrývky až po konečné srovnávání povrchů s novými funkcemi
- Automatická kontrola úpravy povrchu
- Rychlá úprava povrchu
- Proaktivní ovládání hrnutí
- Ovládání řízení náklonu
- Dvěma anténami podporujícími více systémů GNSS
- Připravenost na Smart Construction Remote



## Výkon a ohleduplnost k životnímu prostředí

- Motor s nízkou spotřebou, splňující směrnice EU Stupeň V
- Vysoce účinný hydrostatický hnací systém (HST)
- Vrtule chladiče s hydrostatickým pohonem a funkcí čištění chladiče
- Nastavitelné funkce automatického vypnutí při volnoběhu

## Maximální pohodlí obsluhy

- Unikátní super šikmé čelo
- Odhlučněná a komfortní kabina
- Plně nastavitelné, vzduchem odpružené sedadlo
- Integrovaný zadní kamerový systém

## Optimalizované pracovní zařízení

- Radlice INPAT s nastavitelným úhlem hrnutí
- Třínožový rozrývač s paralelogramem

## Moderní ovládací prvky

- Vysoce obratný systém hydrostatického pohonu
- Možnost plynulé změny rychlosti nebo konvenčního systému řazení
- PCCS (Palm Command Control System) Systém ovládání stroje pohybem zápěstí
- Velký multifunkční displej s funkcí diagnostiky stroje

## Odolnost a spolehlivost

- Podvozek PLUS s nízko uloženým pohonem
- Pevná a robustní konstrukce
- Vodící kolo s automatickým vymezením vůlí
- Vzadu umístěný chladič s výklopným ventilátorem
- Standardní osvětlení LED

## Komtrax

- Bezdrátový monitorovací systém Komatsu
- 4G mobilní komunikace
- Integrovaná anténa pro komunikaci
- Vylepšená provozní data a reporty

KOMATSU CARE

Údržbový program
pro zákazníky Komatsu

# Inteligentní Ovládání Stroje 2.0

## Inteligentní Ovládání Stroje (iMC) 2.0

Pomocí D61EXi/PXi-24 můžete využívat výhod inteligentního ovládání stroje druhé generace (iMC 2.0). Nepřetržitě skenuje pracoviště a údaje používá k plánování dalšího průjezdu. To vede k obrovskému zvýšení produktivity a přesnosti pouhým stisknutím tlačítka. D61EXi/PXi-24 dokáže pracovat v automatických režimech téměř nepřetržitě, je vybavený ergonomickými ovládacími prvky na jedno stisknutí a umožňuje obsluze pracovat jako profesionál.

## Rychlá úprava povrchu

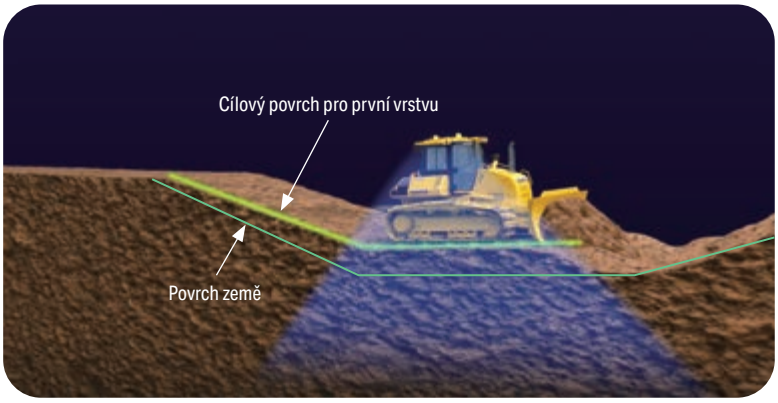
Dočasný plán zpracování povrchu můžete vytvořit pouhým stisknutím tlačítka. Začněte se skrývkou nebo rozhrnováním v automatických režimech bez potřeby konečných informací o požadavcích na výsledný povrch.

## Ovládání řízení náklonu

Pomáhá udržovat přímou jízdu kontinuálním a automatickým naklápěním radlice. Díky tomu dosáhnete čistšího řezu a vyšší produktivity. Ve srovnání se strojem bez ovládání řízení náklonu se zapojení obsluhy sníží až o 80 %.

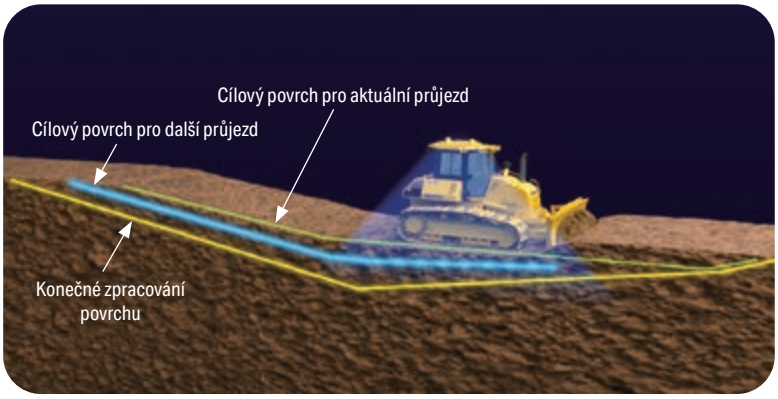
## Automatická kontrola úpravy povrchu

Tato funkce měří terén, po kterém stroj pojíždí a tyto údaje používá k plánování dalšího průjezdu. Automatické ovládání radlice bude sledovat konečný povrch a eliminuje přebytečné plnění, což může zdvojnásobit vaši produktivitu.




## Proaktivní ovládání hrnutí

Můžete použít automatické ovládání radlice od hrubých po konečné srovnávací práce. Proaktivní ovládání hrnutí chápe terén v dráze každého řezu, maximalizuje plnění radlice během průjezdu bez ohledu na terén před vámi a pomáhá dosáhnout stejné produktivity jako u zkušené obsluhy.



## Integrované ve výrobním závodě

Všechny součásti určené pro ovládání stroje se instalují během montáže ve výrobním závodě společnosti Komatsu, čímž je zajištěna spolehlivá a vysoká kvalita instalace. Podpora, kterou společnost Komatsu poskytuje zákazníkům, se vztahuje i na samotný systém ovládání stroje.

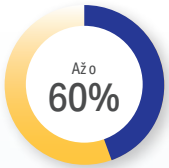
## Dvě střešní vícesystémové antény GNSS

Spolehlivost je zlepšena dvěma anténami podporujícími více systémů GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou a QZSS. Vynikající přesnost radlice je zachována dokonce i při práci na svazích nebo ve stínu vrhaném překážkami.

## Standardní ovládací panel s dotykovou obrazovkou

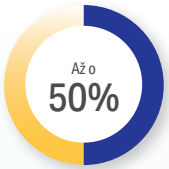
Namontovaný ve výrobním závodě se vyznačuje jednoduchým a intuitivním uživatelským rozhraním. Je namontovaný vysoko a obsluha si může nastavit zorný úhel podle představ. Dodává se s možností výběru z 25 evropských jazyků.

# Výhody iMC 2.0



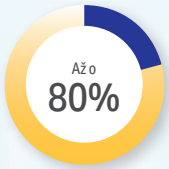

## *Proaktivní ovládání hrnutí*

- Až o 60% vyšší produktivita
- Použití: skrývka vrchní vrstvy půdy, vysoká produktivita hrnutí
- Využívá údajů z předchozího průjezdu pro plánování dalšího průjezdu
- Automatický řez/skrývka stávajícího terénu
- Pomáhá nové obsluze fungovat jako zkušená



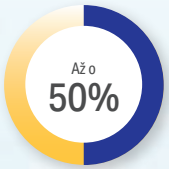

## *Automatická kontrola úpravy povrchu*

- Snížení doby úpravy až o 50%**
- Použití: úprava, kontrola kvality zhutnění
- Udržujte přesnou tloušťku skrývky
- Automaticky rozloží úpravu stávajícího terénu a pomáhá zabránit přeplnění radlice
- Až dvojnásobná produktivita




## *Ovládání řízení náklonu*

- Požadováno až o 80 % nižší zapojení obsluhy**
- Automaticky naklopí radlici tak, aby při hrubém hrnutí zůstal zachován přímý pohyb
- Udržuje konstantní výkon vůči zemi a pásu




## *Zlepšené konečné srovnávání povrchu terénu*

- Nadměrný řez (příliš hluboký řez) snížen až o 50%*
- Použití: konečné srovnávání povrchu terénu
- Analyzuje terén a 3D model pro proaktivní nastavení radlice v oblastech s komplikovaným profilem terénu
- Pomáhá zabránit nadměrnému řezu při konečném srovnávání povrchu terénu

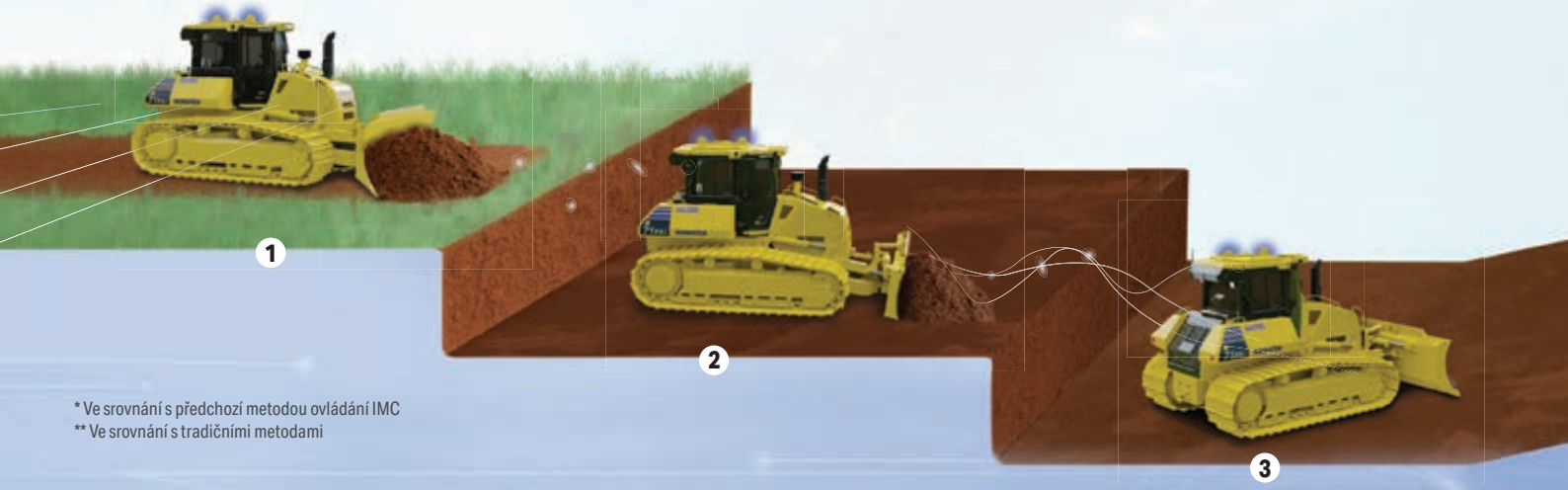
## Využívá automatizace během celého procesu

Použití

**1. Skrývka vrchní vrstvy půdy**

**2. Velké výkopové práce**

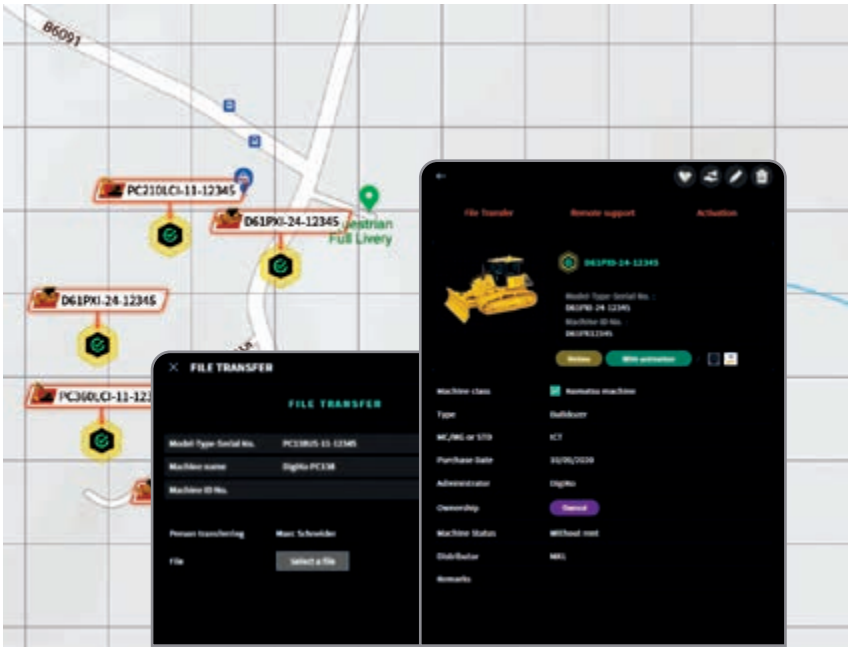
**3. Konečné srovnávání povrchu terénu**




* Ve srovnání s předchozí metodou ovládání IMC
** Ve srovnání s tradičními metodami

## SMART CONSTRUCTION Remote

Construction Remote je nadstandardní softwarové řešení, které umožňuje dálkové odesílání a aktualizaci plánů i v případě, že je stroj offline. Podporuje také vaši obsluhu na dálku sdíleným ovládáním obrazovky. Má obsluha problém? Ušetřete si cestu ke stroji a vyřešte problém z domova, kanceláře nebo jiného pracoviště. Smart Construction Remote funguje na našich vlastních strojích Komatsu iMC a několika systémech After Market GNSS se systémy Windows a Android.




Další informace o Smart Construction Remote naleznete na smartconstruction.io

## Vysoce účinný hydrostatický hnací systém

Hydrostatický hnací systém je klíčovým faktorem výkonu dozeru D61EXi/PXi-24. V případě potřeby poskytuje velkou tažnou sílu a hnací systém s velmi nízkou spotřebou paliva je vhodný pro srovnávací a přesné práce. Díky možnosti volby mezi dvěma provozními režimy může obsluha stroje zvolit režim „rychlé řazení" nebo režim „proměnná rychlost", které umožní provedení celé řady pracovních operací nejhospodárnějším a nejjednodušším způsobem.

## Ovládací systém hydrostatické převodovky (HST)

Unikátní řídicí jednotka hydrostatické převodovky Komatsu monitoruje výstupní výkon motoru a aktivní zařízení / pojezdové zatížení. Ovládá čerpadlo hydrostatické převodovky (HST) a zdvihový objem motoru tak, aby poskytoval optimální otáčky a tažnou sílu. Mimoto řídicí jednotka poskytuje dostatečný výkon pro oba pásy během zatáčení a umožňuje otáčení stroje na místě dokonce i při velmi nízkých rychlostech, čímž modelu D61EXi/PXi-24 zaručuje mimořádnou manévrovatelnost.

## Účinný chladicí ventilátor s hydrostatickým pohonem

Chladicí ventilátor je stále v chodu s nejnižšími vyhovujícími otáčkami. Otáčky a rychlost ventilátoru jsou elektronicky řízeny na základě teploty chladicí kapaliny motoru a teploty hydraulického oleje. Tak je snižována spotřeba paliva a provozní hlučnost. Pohon ventilátoru vyžaduje menší výkon než ventilátor hnaný řemenem. Aby byla zaručena maximální účinnost, ventilátor disponuje také velkou výstupní plochou.

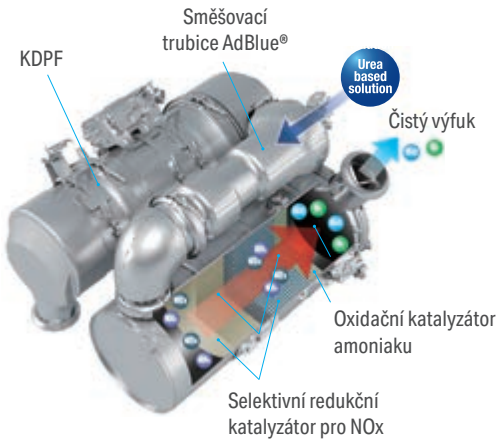
# Výkon a ohleduplnost k životnímu prostředí

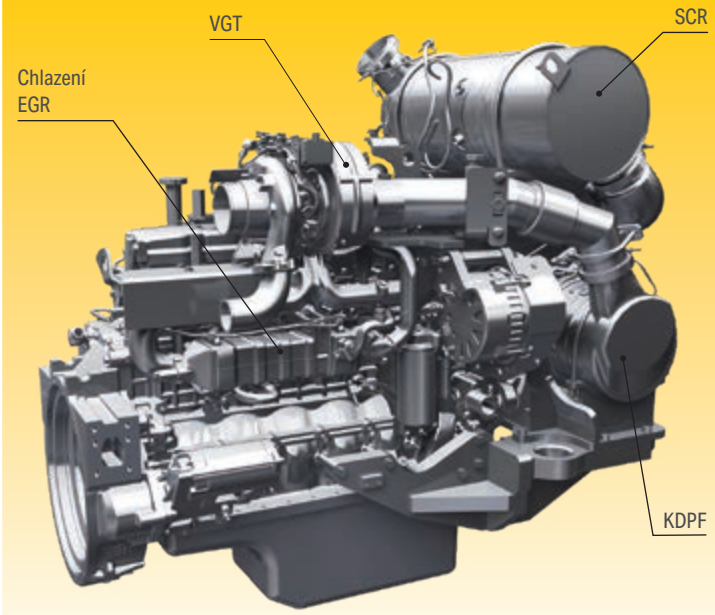
## Splňuje požadavky normy EU Stupeň V

Motor Komatsu normy EU Stupeň V je produktivní, spolehlivý a efektivní. Díky svým ultra nízkým emisím má menší dopad na životní prostředí a vynikající výkon, napomáhající snižovat provozní náklady a umožňující posádce pracovat v pohodě a klidu.

## Vysoce účinné následné zpracování výfukových plynů

Systém následného zpracování výfukových plynů kombinuje filtr pevných částic pro vznětové motory Komatsu (KDPF) a selektivní redukční katalyzátor (SCR). Systém SCR vstřikuje přesné množství AdBlue® ve správné dávce s rozkladem NOx na vodu ($H_2O$) a netoxický plynný dusík ($N_2$). Emise NOx jsou sníženy o 80% oproti motorům normy EU Stupeň IIIB.




### Recirkulace výfukových plynů (EGR)

Systém recirkulace výfukových plynů představuje osvědčenou technologii, kterou jsou vybavovány současné motory Komatsu. Zvýšená kapacita chladiče systému EGR nyní zajišťuje velmi nízké emise NOx a vyšší výkon motoru.

### Vysokotlaké vstřikování paliva Common Rail (HPCR)

Aby bylo dosaženo dokonalého spalování paliva a snížení emisí ve výfukových plynech, je výkonný systém vysokotlakého vstřikování paliva Common Rail řízen počítačem, díky čemuž dokáže dodávat přesné množství paliva v několika vstřicích do přepracovaného spalovacího prostoru motoru.

### Uzavřený systém odvětrávání klikové skříně (KCCV)

Plyny z klikové skříně procházejí filtrem CCV. Olejová mlha zachycovaná ve filtru se vrací zpět do klikové skříně, zatímco čistý vzduch je odváděn do vzduchového sacího potrubí.

### Turbodmychadlo s proměnnou geometrií (VGT)

Turbodmychadlo VGT zajišťuje optimální množství vzduchu přiváděného do spalovacího prostoru motoru v celém rozsahu jeho otáček a zatížení. Při zachování výkonu a produktivity stroje se dosahuje vyšší čistoty výfukových plynů a nižší spotřeby paliva.

# Maximální pohodlí obsluhy

## Odhlučněná a komfortní kabina

Komfort obsluhy je nezbytný z hlediska bezpečnosti a produktivity práce. Model D61EXi/PXi-24 je vybaven tichou a pohodlnou kabinou poskytující ideální pracovní prostředí, které umožňuje koncentraci na prováděnou práci. Konstrukce ve tvaru šestiúhelníku a velká prosklená plocha nabízí vynikající panoramatický výhled. Výkonná klimatizace zajišťuje zvýšený tlak uvnitř kabiny, což zamezuje vnikání prachu do prostoru kabiny. Stěny kabiny jsou obloženy vysoce kvalitním materiálem absorbujícím hluk, který tak minimalizuje působení hluku na sluch obsluhy. Obsluha může připojit své mobilní zařízení k rádiu s Bluetooth® stroje.

## Nejlepší výhled

Extra šikmý předek stroje poskytuje modelu D61EXi/PXi-24 nejlepší výhled z kabiny mezi všemi dozery na trhu. Tato unikátní vlastnost výrazně zvyšuje efektivitu a bezpečnost na staveništi, protože obsluha stroje má nyní stále úplný výhled na radlici i rozrývač a také na objekty nacházející se v jejich blízkosti. Nová konstrukce kabiny, která je umístěna více vpředu, se zabudovanými ochrannými konstrukcemi ROPS/FOPS a velkými okny, poskytuje více prostoru, umísťuje obsluhu blíže k radlici a také zlepšuje výhled a komfort. Standardní osvětlení LED zlepšuje viditelnost okolo stroje při zhoršených světelných podmínkách.

## Vyhřívané, plně nastavitelné, vzduchem odpružené sedadlo

Sedadlo řidiče a konzola řízení jsou nejdůležitějšími komponenty vybavení určeného pro posádku stroje. Pohodlné, robustní a ergonomické sedadlo společně s opěrkou pro hlavu poskytují posádce bezpečné a pohodlné pracovní prostředí.

# Ovládací prvky

## Velká barevná obrazovka TFT

Velký, uživatelský příjemný barevný monitor umožňuje bezpečnou, přesnou a plynulou práci. Poskytuje okamžité údaje a zlepšuje tak produktivitu práce a snižuje spotřebu paliva. Vícejazyčný palubní monitor, na kterém jsou okamžitě k dispozici všechny základní informace, je vybaven jednoduchými a snadno ovladatelnými spínači a multifunkčními tlačítky, které pouhým stisknutím špičkou prstu poskytují obsluze přístup k široké řadě funkcí a provozních informací.

## Volitelné pracovní režimy

Pracovní režim může být nastaven na režim „Power“, který poskytuje maximální výkon, nebo na režim „Economy“, který je používán pro méně náročné práce. Společně s možností volby mezi automatickým nebo ručním pracovním režimem má obsluha možnost volby optimálního výkonu stroje pro aktuálně prováděnou práci.

## Jednoduché ovládání

Ergonomické ovládání pohybem zapěstí (PCCS) zaručuje účinné a pohodlné řízení stroje. Elektronická ovládací páka radlice poskytuje přesné ovládání. Její čas odezvy je nastavitelný dle požadavků obsluhy což zvyšuje produktvitu při použití v jakémkoliv materiálu.

## Automatická změna rychlosti

Protože řídící jednotka hydrostatické převodovky Komatsu mění pojezdovou rychlost automaticky a plynule v celém rozsahu rychlostí (v závislosti na zatížení nebo terénních podmínkách), náročné pracovní operace jsou usnadněny – aniž by docházelo k rázům při řazení. Tento režim zaručuje řazení převodových stupňů při nejvhodnějších otáčkách motoru, čímž zvyšuje produktivitu a zaručuje nejnižší spotřebu paliva.

PCCS (Palm Command Control System) Systém ovládání stroje pohybem zápěstí

Kombinovaný pedál decelerátoru/brzdy

## Evoluční rozhraní

Nyní je mnohem snazší najít a pochopit užitečné informace, než kdy dříve, a to díky modernizovanému rozhraní monitoru. Hlavní obrazovka může být jednoduše. Optimální hlavní obrazovka pro probíhající práci může být jednoduše zvolena stisknutím klávesy F3.

## Nízké provozní náklady

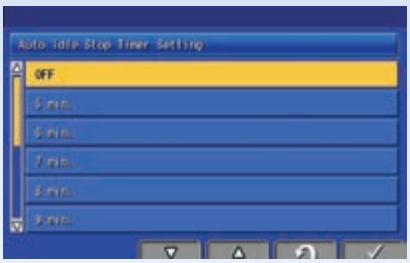
Firma Komatsu ICT přispívá ke snížení provozních nákladů tím, že pomáhá pohodlně a efektivně řídit provoz. To zvyšuje úroveň spokojenosti zákazníků a konkurenční výhody našich produktů.

## Velký monitor

Velký monitor s možností výběru z 26 jazyků, s jednoduchými spínači a multifunkčními tlačítky, umožňuje rychlý přístup k velkému rozsahu funkcí a provozních informací.

## Funkce pro úsporu energie

Ukazatel Eco (vlevo), tipy průvodce Eco a ukazatel stavu paliva v nádrži (vpravo) podporují efektivní provoz.




Možnost nastavení doby pro vypnutí motoru vypne motor, pokud běží po nastavenou dobu ve volnoběžných otáčkách. Nová funkce auto decelerátoru automaticky sníží otáčky motoru, jsou-li páky v neutrální poloze po nastavenou dobu.

Na monitoru lze zobrazit záznamy průvodce Eco a historii spotřeby paliva.

# Informační a komunikační technologie

## Znalosti

Získáváte rychlé odpovědi na základní a rozhodující dotazy týkající se Vašich strojů, dozvídáte se co stroje dělají, kdy dokončily svoji práci, kde se nacházejí, jak je lze efektivněji využít a kdy je třeba provádět jejich údržbu. Informace o výkonu stroje jsou přenášeny bezdrátovými technologiemi (satelitní, GPRS nebo 4G v závislosti na typu) ze stroje do PC a Vašemu distributorovi, který tak může pohotově reagovat na Vaše požadavky.

## Pohodlí

Komtrax umožňuje přehledné řízení flotily strojů přes webové rozhraní prakticky odkudkoli. Data jsou analyzována a zpracovávána ve speciálních paketech, které umožňují snadné a intuitivní prohlížení map, seznamů, grafů a tabulek. Můžete tak předvídat případné údržby, požadované náhradní díly a řešit problémy s techniky Komatsu ještě před jejich příjezdem ke stroji.

KOMTRAX

## Cesta k vyšší produktivitě

Systém Komtrax představuje nejnovější výsledek vývoje bezdrátových monitorovacích technologií. Se svojí kompatibilitou s PC, chytrým telefonem či tabletem dodává podrobné informace o Vašem strojovém parku a vybavení, které šetří náklady, a kromě toho poskytuje dostatek informací usnadňujících maximální využití výkonu strojů. Tím, že vytváří vysoce integrovanou podpůrnou síť, umožňuje provádění proaktivní i preventivní údržby a přispívá ke zvýšení efektivity řízení provozu strojů.

## Akceschopnost

Podrobné informace, které máte prostřednictvím systému Komtrax po ruce 24 hodin denně a 7 dnů v týdnu, Vám umožňují přijímat lepší každodenní operativní i dlouhodobá strategická rozhodnutí bez dalších nákladů. Případné problémy tak mohou být včas odhaleny, údržba snadno naplánována, prostoje minimalizovány. Stroj tak může být udržován na správném místě – provozuschopný a na pracovišti.

# Pracovní zařízení

## Radlice Komatsu

Komatsu využívá skříňovou konstrukci radlice, která je vysoce odolná i při nízké hmotnosti, a která zajišťuje vysoký pracovní výkon a lepší stabilitu stroje. Kvůli delší životnosti je na přední stranu radlice i její boky použita speciální ocel Komatsu, s vysokou odolností proti otěru. Speciální konstrukce s hlubokým zakřivením umožňuje radlici pracovat v mnoha různých druzích materiálu, zajišťuje dobrou penetraci, velkou kapacitu, optimální pracovní výkon při hrnutí a vynikající efektivitu využití paliva.

## Rozrývače Komatsu

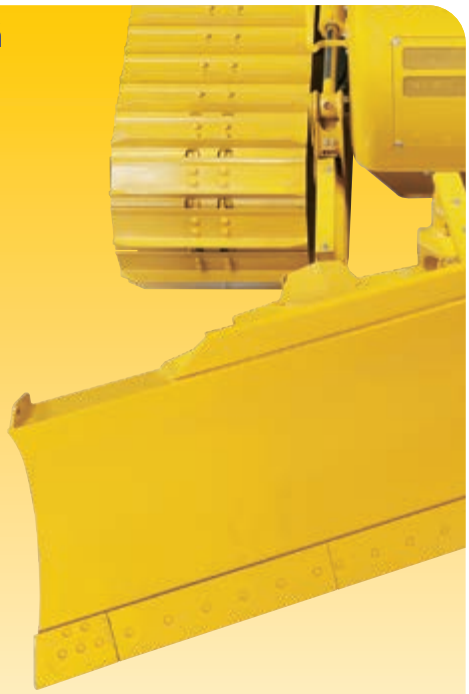
Rozrývače Komatsu jsou navrženy jako kombinace produktivity a velké životnosti. Rozrývací trn je osazen speciálně navrženými otěrovými částmi zvyšujícími životnost a nabízejícími nejlepší průnik v různých typech materiálu.

## Třínožový rozrývač s paralelo-gramem (nadstandard)

Třínožový rozrývač s paralelogramem disponuje ve standardu 3 rozrývacími trny, nicméně může být, v závislosti na pracovních podmínkách, velmi snadno proměněn na jednonožový nebo dvounožový rozrývač. Pevná konstrukce s paralelogramem zajišťuje konstantní úhel nože vůči materiálu i v těžkých podmínkách nasazení.

## Rovná úhlově stavitelná radlice (INPAT) s nastavitelným úhlem svahování

Rovná radlice (INPAT) nabízí širokou paletu pracovních režimů. S centrálně umístěným kulovým uložením, s velkým průměrem kulového čepu, nabízí silné a odolné řešení připojení radlice k rámu stroje. Sklopná verze radlice INPAT pro model PXi zaručuje přepravní šířku 3 m a snadnou přepravu stroje mezi jednotlivými pracovišti.



KOMATSU
KOMATSU
D61PXi

# Tough and reliable

## EXi podvozek

Podvozek typu EXi byl speciálně zkonstruován pro práci na tvrdém povrchu. Malé až středně široké desky pásu a PLUS podvozkový systém zajišťují velkou kontaktní plochu mezi strojem a povrchem, což zaručuje maximální stabilitu, výkon pro srovnávací operace a dlouhou provozní životnost podvozku.

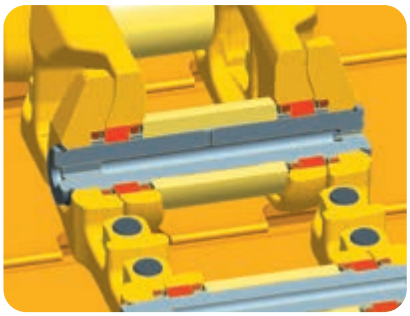
## PXi podvozek

Podvozek typu PXi je ideální pro práci na měkkém povrchu. Široké desky pásu a PLUS podvozkový systém zajišťují velkou kontaktní plochu mezi strojem a povrchem, což zaručuje maximální stabilitu, výkon pro srovnávací operace a dlouhou provozní životnost podvozku.

## Podvozek PLUS s nízko uloženým pohonem

Nový podvozkový systém Komatsu PLUS (Parallel Link Undercarriage System) je výjimečně tuhý a vyznačuje se vynikající stabilitou a přesností při dokončovacích pracích. Je charakterizován odolnými řetězy PLUS, novým vysoce spolehlivým systémem plovoucích pouzder, značnou výškou článků pásu, vynikajícím olejovým těsněním a kryty pásů nové konstrukce, které maximalizují provozní životnost podvozku. Středový čep vyrovnávací vzpěry je dálkově mazán, což usnadňuje údržbu. Segmenty hnacího kola mají speciální profil, zlepšující vytlačování nečistot z kontaktní plochy pouzdra a segmentu, což ještě více prodlužuje provozní životnost podvozku PLUS.

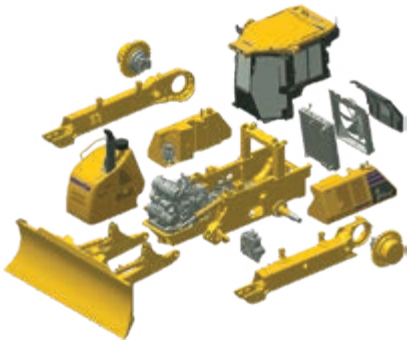
Jednotlivé články řetězu mohou být snadno vyměněny pomocí jednoho nástroje



Otočných pouzder

## Pevná a robustní konstrukce

Vysoká pevnost konstrukce hlavního rámu zvyšuje odolnost a snižuje namáhání v kritických bodech konstrukce. Rámy pásů tuhé skříňové konstrukce využívají uložení rámu na otočném čepu a zvyšují tím spolehlivost celé soustavy. Všechna hydraulická vedení jsou dokonale chráněna a umístěna tak, aby byla zajištěna jejich maximální ochrana.



## Modulová konstrukce

Jedním z konstrukčních cílů při navrhování modelu D61EXi/PXi-24 bylo vyrobení dozeru s minimálními náklady na údržbu a dlouhou provozní životností. Toho bylo dosaženo snížením počtu komplikovaných součástí stroje a použitím pevné a odolné modulové konstrukce.

## Vodící kolo s automatickým vymezením vůlí

Vzpěra vodícího kola s automatickým seřízením poskytuje konstantní a rovnoměrné napnutí na vodící části kladky, a tak snižuje hlučnost i vibrace a prodlužuje provozní životnost podvozku.

# Jednoduchá údržba

## Výklopný ventilátor s možností změny smyslu otáčení

Model D61EXi/PXi-24 je vybaven výklopným ventilátorem se zvedacím zajišťovacím systémem s plynovými vzpěrami, který umožňuje snadný přístup k chladiči motoru, chladiči oleje a chladiči sání vzduchu. Obsluha může přepnout ventilátor s hydraulickým pohonem do režimu čištění, při kterém se ventilátor otáčí v maximálních otáčkách v opačném směru, což umožní vyčištění chladiče a sníží náklady na údržbu a spotřebu paliva.

## Komatsu Care

Program Komatsu Care je program údržby, který je standardně dodáván ke každému novému stroji Komatsu. Zahrnuje výrobním závodem předepsanou údržbu, která bude prováděna servisními techniky Komatsu, kteří budou používat originální náhradní díly Komatsu. V závislosti na typu motoru Vašeho stroje také nabízí rozšířené krytí výměny jednotky filtru pevných částic pro vznětové motory Komatsu (KDPF) nebo oxidačního katalyzátoru Komatsu (KDOC) a jednotku selektivní katalytické redukce (SCR). Pro podrobnosti o podmínkách prosíme kontaktujte svého distributora Komatsu.

## Jednoduchý a pohodlný servis

Každodenní kontroly a údržby jsou snadné a bezpečné. Porty pro odběr vzorků, centrální mazací body a servisní body jsou přístupné ze země. Palivové a olejové filtry motoru jsou snadno přístupné v přední části motorového prostoru díky umístění ventilátoru chlazení v zadní části stroje.

## Modulová konstrukce převodového ústrojí

Součásti převodového ústrojí jsou modulové konstrukce vzájemně mezi sebou utěsněné, čímž je zajištěna jejich snadná montáž a demontáž bez úniku většího množství oleje. To činí servisní práce čistými, plynulými a jednoduchými.

## Monitor s funkcí vlastní diagnostiky

Multifukční panel monitoru umožňuje v reálném čase sledovat počítadlo provozních hodin, otáčky motoru, množství paliva a teplotu chladicí kapaliny. Kromě toho dokáže zobrazit údaje pro údržbu a obsluhu, jako např. načasování výměny olejových filtrů, nebo informace o neobvyklém chování stroje. Mechanikům společnosti Komatsu poskytuje podrobné informace o stroji bez použití externích zařízení.

## Nádrž AdBlue®

Nádrž AdBlue® je snadno dotupná na levé straně stroje.

# Bezpečnost na prvním místě

## Bezpečnost na prvním místě

Bezpečnostní prvky stroje Komatsu D61EXi/PXi-24 jsou v souladu s nejnovějšími standardy a fungují ve vzájemné shodě za účelem minimalizace rizik pro osoby v okolí stroje. Bezpečnostní pás s výstrahou zapnutí, nouzový vypínač motoru a zvuková výstraha pro pojezd, stejně jako zábradlí a zvedací oka dále zvyšují bezpečnost.

### Vyšší bezpečnost s iMC

Vymezení referenčních bodů, vyměřování a závěrečná kontrola se obvykle prováděly ručně. Stroj D61EXi/PXi-24 omezuje nebo zcela odstraňuje potřebu tohoto pozemního personálu okolo pracoviště. Již není nutno mít obavy o antény nebo kabely namontované na radlici. Anténa GNSS na střeše vašeho stroje snižuje nebezpečí poškození i krádeže.

### Systém osvětlení (LED)

Standardem je LED osvětlení s vysokou svítivostí a dlouhou životností. Je umístěné ideálně pro nejlepší nasvětlení pracovního prostoru.

### Zadní kamerový systém

Obrazovka zobrazuje obraz ze zadní kamery a poskytuje obsluze jasný výhled za stroj či na rozrývač. To umožňuje se soustředit na prováděnou práci i za snížených světelných podmínek.

# Technické údaje

## Motor

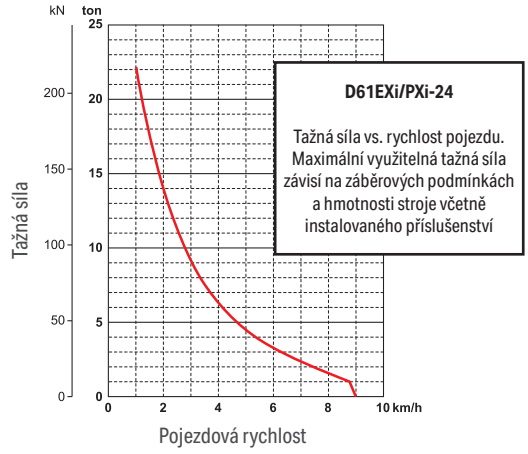
| | |
|---|---|
| Model | Komatsu SAA6D107E-3 |
| Typ | Vznětový s přímým vstřikováním se systémem Common rail, vodou chlazený, přeplňovaný se sníženou hladinou emisí a mezichladičem |
| Výkon motoru | |
| při otáčkách motoru | 2200 ot/min |
| ISO 14396 | 126 kW / 171 PS |
| ISO 9249 (výkon na setrvačníku) | 125 kW / 170 PS |
| Počet válců | 6 |
| Vrtání × zdvih | 107 mm × 124 mm |
| Zdvihový objem | 6,69 l |
| Typ pohonu ventilátoru | Hydraulický, s možností reverzace |
| Systém mazání | |
| Způsob | Zubové čerpadlo, nucené mazání |
| Filtr | Plnoprůtokový |
| Palivo | Motorová nafta podle EN590, třída 2 / stupeň D. Schopnost parafínového paliva (HVO, GTL, BTL), podle EN 15940:2016 |

## Hydrostatická převodovka

Dvoucestná hydrostatická převodovka umožňuje provádění změn rychlosti až do rychlosti 9,0 km/hod. Pojezdové motory s proměnnou kapacitou umožňují obsluze provádět volbu optimální rychlosti, která bude vyhovovat příslušné pracovní operaci. Zajišťovací páka ovládání pojezdu a spínač neutrálu.

## Max. pojezdové rychlosti (EXi/PXi)

| Režim rychlého řazení | Vpřed | Vzad |
|---|---|---|
| 1. | 0 - 3,4 km/h | 0 - 4,1 km/h |
| 2. | 0 - 5,6 km/h | 0 - 6,5 km/h |
| 3. | 0 - 9,0 km/h | 0 - 9,0 km/h |
| Režim s proměnnou rychlostí | Vpřed | Vzad |
| | 0 - 9,0 km/h | 0 - 9,0 km/h |




## Koncové převody

| | |
|---|---|
| Typ | Kolo s čelním ozubením, planetové převody, dvouredukční |
| Hnací kola | Se šroubovanými ozubenými segmenty, usnadňujícími jejich výměnu |

## Systém řízení

| | |
|---|---|
| Typ | HSS (Hydrostatický systém řízení) |
| Ovládání řízení | Páka PCCS |
| Minimální poloměr otáčení (s protiběžným pohybem pásů), měřeno na otiscích pásu v zemi | |
| D61EXi-24 | 2,8 m |
| D61PXi-24 | 3,1 m |

## Podvozek

| | |
|---|---|
| Odpružení | Vyrovnávací vzpěra a otočný čep |
| Rám pojezdových kladek | Odolná skříňová konstrukce s velkými průřezy |
| Řetězy | PLUS podvozkový systém |
| Napínání | Kombinovaná hydraulická jednotka s pružinou |
| Počet desek pásu (každá strana) | 46 |
| Výška břitu (jednobřitá deska pásu) | 58 mm |
| Pojezdové kladky (každá strana) | 8 |
| Nosné kladky (každá strana) | 2 |
| Šíře desky pásu (standard) | |
| D61EXi-24 | 600 mm |
| D61PXi-24 | 860 mm |
| Styčná plocha pásu se zemí (ISO 16754) | |
| D61EXi-24 | 37980 $cm^2$ |
| D61PXi-24 | 54440 $cm^2$ |
| Měrný tlak (ISO 16754) | |
| D61EXi-24 | 0,49 $kgf/cm^2$ |
| D61PXi-24 | 0,36 $kgf/cm^2$ |

## Životní prostředí

| | |
|---|---|
| Emise motoru | Plně vyhovují emisním předpisům EU Stupeň V |
| Hladiny hluku | |
| LwA hladina vnejšího hluku | 107 dB(A) (2000/14/EC Stupeň II) |
| LpA hladina vnitrního hluku | 78 dB(A) (ISO 6396 dynamický test) |
| Úroveň vibrací (EN 12096:1997) | |
| Ruka/paže (EXi) | ≤ 2,5 $m/s^2$ (přesnost K = 1,10 $m/s^2$) |
| Ruka/paže (PXi) | ≤ 2,5 $m/s^2$ (přesnost K = 0,79 $m/s^2$) |
| Tělo (EXi) | ≤ 0,5 $m/s^2$ (přesnost K = 0,24 $m/s^2$) |
| Tělo (PXi) | ≤ 0,5 $m/s^2$ (přesnost K = 0,19 $m/s^2$) |
| Obsah fluorovaných skleníkových plynů HFC-134a (GWP 1430). Množství plynu 1,2 kg, což odpovídá $CO_2$ 1,72 t | |

## Provozní hmotnost (přibližná)

| | |
|---|---|
| Včetně radlice typu INPAT, ocelové kabiny, obsluhy, předepsaného množství maziv, chladicí kapaliny a plné palivové nádrže. | |
| D61EXi-24 | 18680 kg |
| D61PXi-24 | 19620 kg |

## Plnící objemy provozních kapalin

| | |
|---|---|
| Palivová nádrž | 372 l |
| Chladič | 43 l |
| Motorový olej | 27 l |
| Hydraulická nádrž | 101 l |
| Koncové převody (každá strana) | 8,1 l |
| Nádrž AdBlue® | 20 l |

## Třínožový rozrývač

| | |
|---|---|
| Typ | Hydraulicky ovládaný rozrývač s paralelogramem |
| Počet rozrývacích nožů | 3 |
| Hmotnost (včetně hydraulické ovládací jednotky) | 1780 kg |
| Délka nosiče nožů | 2170 mm |
| Maximální zdvih nad zemí | 560 mm |
| Maximální rypná hloubka | 665 mm |

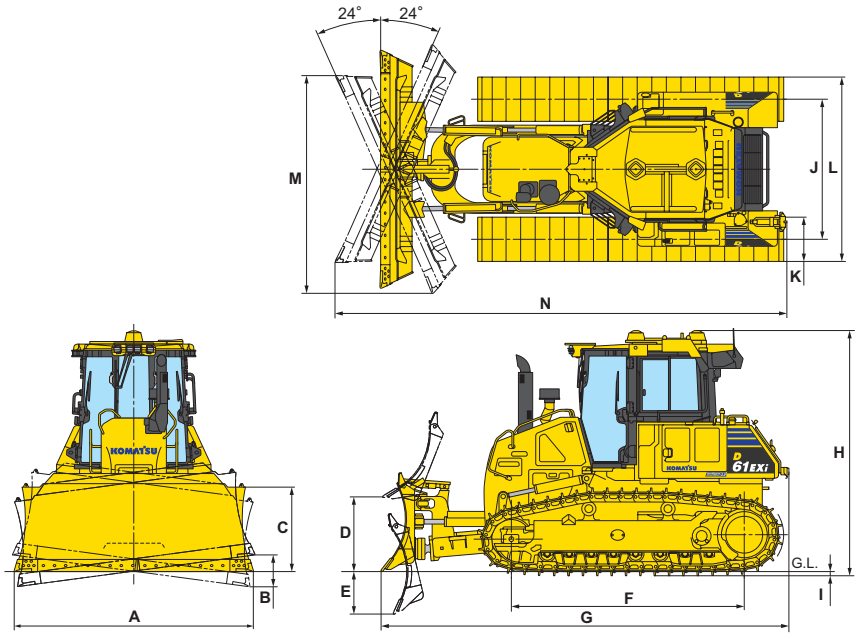
## Hydraulický systém

| | |
|---|---|
| Typ | Systém snímání zátěže CLSS (Closed-centre Load Sensing System) |
| Všechny rozvaděče jsou namontovány mimo nádrž hydraulického oleje | |
| Maximální průtok čerpadel | 171 l/min |
| Nastavení bezpečnostních přepouštěcích ventilů | 280 kg/cm² |
| Polohy ovládacího ventilu | |
| Zvedání radlice | Zvedání, držení, spouštění a plovoucí poloha |
| Naklápění a úhlování radlice | Doprava, držení, a doleva |
| Další polohy ovládacího ventilu pro rozrývač | |
| Zvedání rozrývače | Zvedání, držení a spouštění |
| Hydraulické válce | Dvojčinné, pístové |
| Počet válců × vrtání | |
| Zvedání radlice | 2 × 100 mm |
| Naklopení radlice | 1 × 120 mm |
| Úhlování radlice | 2 × 110 mm |

## Rozměry

| | D61EXi-24 | D61PXi-24 |
|---|---|---|
| A | 3250 mm | 3860 mm |
| B | 435 mm | 515 mm |
| C | 1195 mm | 1155 mm |
| D | 1025 mm | 1025 mm |
| E | 580 mm | 580 mm |
| F | 3165 mm | 3165 mm |
| G | 5550 mm | 5550 mm |
| H | 3340 mm | 3340 mm |
| I | 57,5 mm | 57,5 mm |
| J | 1900 mm | 2130 mm |
| K | 600 mm | 860 mm |
| L | 2500 mm | 2990 mm |
| M | 2980 mm | 3530 mm |
| N | 6170 mm | 6290 mm |

Světlost nad zemí: 390 mm
(+ výška břitu desky pásu)




## Radlice

| | Celková délka s radlicí | Radlice šířka × výška | Maximální zdvih nad zemí | Maximální hloubka řezu | Max. naklopení radlice | Navýšení hmotnosti |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Radlice INPAT 3,4 m³ (EXi) | 5550 mm | 3250 mm × 1195 mm | 1025 mm | 580 mm | 435 mm | 0 kg |
| Radlice INPAT 3,8 m³ (std. PXi, opt. EXi) | 5550 mm | 3860 mm × 1155 mm | 1025 mm | 580 mm | 515 mm | 0 kg |
| Sklopná radlice INPAT 3,8 m³ (PXi)* | 5550 mm | 3860 mm × 1155 mm** | 1025 mm | 580 mm | 515 mm | + 260 kg |

Objemy radlic jsou založeny na doporučené normě SAE J1265.
* Použití pro lehký provoz ** Sklopená poloha: 2960 mm

# Standardní a nadstandardní vybavení

## Motor

| | |
|---|---|
| Vznětový, přeplňovaný motor Komatsu SAA6D107E-3 s přímým vstřikováním paliva a systémem Common Rail | ● |
| Motory splňující požadavky normy EU Stupeň V | ● |
| Alternátor 24 V / 90 A | ● |
| Startér 5,5 kW / 24 V | ● |
| Akumulátory 170 Ah / 2×12 V | ● |
| Hydrostaticky poháněná vrtule chlazení s možností změny smyslu otáčení | ● |
| Funkce automatického decelerátoru | ● |
| Nastavitelné vypínání motoru při volnoběhu | ● |
| Vstupní sítko palivové nádrže | ● |
| Palivový předfiltr (10 mikronů) a palivový filtr (2 mikrony) | ● |
| Výfukové potrubí s kolenem | ● |
| Sací potrubí s krytem proti dešti | ● |
| Předčistič sání vzduchu | ○ |

## Inteligentní ovládání stroje 2.0

| | |
|---|---|
| Integrovaný systém inteligentního ovládání stroje 3D GNSS, který je standardně montován ve výrobním závodě | ● |
| Smart Construction Remote | ○ |

## Převodovka a brzdy

| | |
|---|---|
| Hydrostatická převodovka (HST) s elektronickým řízením | ● |
| Ovládací páka řízení s ovládáním pootočením zápěstí (PCCS) | ● |
| Rychlá předvolba rychlostních stupňů | ● |
| Režim s proměnnou rychlostí | ● |
| Přednastavení zpátečky | ● |
| Kombinovaný pedál decelerátoru/brzdy | ● |

## Podvozek

| | |
|---|---|
| Podvozkový systém Komatsu PLUS | ● |
| Jednobřité desky pásu pro těžký provoz (EXi: 600 mm; PXi: 860 mm) | ● |
| Segmentová hnací kola | ● |
| Tlumiče vodicího kola | ● |
| Ochrana pojezdových kladek, středové a koncové části | ● |
| Ochrana pojezdových kladek v celé délce | ○ |

## Hydraulický systém

| | |
|---|---|
| Hydraulika radlice | ● |
| Jednopákové ovládání radlice | ● |
| Hydraulika rozrývače | ● |

## Kabina

| | |
|---|---|
| Pneumaticky odpružené, vyhřívané sedadlo: sklopná s vysokým opěradlem | ● |
| Vysoko namontované nožní opěry | ● |
| Klimatizace | ● |
| Rádio s Bluetooth® | ● |
| Vstup přehrávače (zásuvka pro MP3) | ● |
| Nabíjecí konektor USB | ● |
| 2 × 12 voltová zásuvka (120 W) | ● |
| 1 × 24 voltová zásuvka | ● |
| Uložení kabiny na tlumičích s viskózní náplní | ● |
| Zpětná zrcátka (uvnitř kabiny) | ● |
| Sluneční clona do předního okna | ● |
| Stěrač předního okna | ● |
| Stěrač zadního okna | ● |
| Stěrače dveřních oken | ● |
| Držák nápojů | ● |

## Servis a údržba

| | |
|---|---|
| Výklopný ventilátor chladiče s hydrostatickým pohonem s možností změny smyslu otáčení | ● |
| Dvoustupňový vzduchový čistič suchého typu s indikací znečištění a odlučovačem | ● |
| Odlučovač vody | ● |
| Palivový filtr s odlučovačem vody | ● |
| Multifunkční barevný monitor s monitorovacím systémem pracovního zařízení (EMMS) a řízením efektivity provozu | ● |
| Komtrax – Bezdrátový monitorovací systém Komatsu (4G) | ● |
| Komatsu Care – Údržbový program pro zákazníky Komatsu | ● |
| Sada nářadí | ● |
| Držák mazacího lisu | ● |
| Držák lopaty na čištění | ● |
| Porty pro odběr vzorků oleje a chladiva | ● |

## Systém osvětlení (LED)

| | |
|---|---|
| LED pracovní světla, 4 přední, 2 zadní | ● |

## Bezpečnostní vybavení

| | |
|---|---|
| Ocelová kabina, dle ISO 3471 a SAE J1040, APR88 pro ROPS a ISO 3449 FOPS | ● |
| Klakson | ● |
| Zámky plnících krytů a zátek | ● |
| Výstražné zařízení zpětného chodu | ● |
| Zadní kamerový systém | ● |
| Odpojovač baterie (uzamykatelný) | ● |
| Spínač nouzového vypnutí motoru | ● |
| Indikátor zapnutí bezpečnostního pásu | ● |
| Zvedací oka | ● |
| Zábradlí | ● |

## Radlice

| | |
|---|---|
| Radlice INPAT 3,4 $m^3$ (EXi) | ● |
| Radlice INPAT 3,8 $m^3$ (PXi) | ● |
| Radlice INPAT 3,8 $m^3$ (EXi) | ○ |
| Sklopná radlice INPAT 3,8 $m^3$ (PXi) | ○ |

## Příslušenství

| | |
|---|---|
| Přední tažné oko | ● |
| Závěs | ● |
| Třínožový rozrývač s paralelogramem (EXi) | ○ |
| Pevný závěs | ○ |

Další příslušenství na požádání

● standardní vybavení
○ nadstandardní vybavení

K dispozici je velmi široká paleta příslušenství. S výběrem vhodného nadstandardního vybavení vám pomůže váš dodavatel Komatsu.

Uvedené údaje jsou nezávazné, právo k provádění změn vyhrazeno. Zobrazené ilustrace a diagramy se mohou lišit od standardního vybavení. Standardní a doplňkové příslušenství se může lišit v závislosti na regionu prodeje.

Váš dodavatel Komatsu:

KUHN - Bohemia a. s.

**Centrála:**
Čestlická 299
251 01 Čestlice
Tel.: +420 212200200
www.komatsu.cz

KOMATSU

komatsu.eu

© 2025 Komatsu Europe International N.V. All rights reserved. Printed in Europe. ECSSS20188 07/2025