KOMATSU

D65EX-18
D65WX-18
D65PX-18

Pásový dozer

Výkon motoru
164 kW / 223 PS @ 1950 ot/min

Provozní hmotnost
D65EX-18: 21600 kg
D65WX-18: 22300 kg
D65PX-18: 23000 kg

Objem radlice
3,69 - 5,90 m^3

D65EX/WX/PX-18

Výkon motoru
164 kW / 223 PS @ 1950 ot/min

Provozní hmotnost
D65EX-18: 21600 kg
D65WX-18: 22300 kg
D65PX-18: 23000 kg

Objem radlice
3,69 - 5,90 m³

Zvýšená produktivita &

vynikající hospodaření s palivem

Maximální pohodlí obsluhy

- Odhlučněná a komfortní kabina
- Plně nastavitelné, vzduchem odpružené sedadlo
- Integrovaný zadní kamerový systém
- Funkce automatického decelerátoru

Nové a zdokonalené radlice

- Radlice Sigmadozer® s hydraulickým nastavením řezného úhlu
- Třínožový rozrývač s paralelogramem

Výkon a ohleduplnost k životnímu prostředí

- Motor s nízkou spotřebou, splňující směrnice EU Stupeň V
- Jedinečná konstrukce měniče točivého momentu s automatickou uzávěrou
- Nastavitelné funkce automatického vypnutí při volnoběhu
- Vrtule chladiče s hydrostatickým pohonem a funkcí čištění chladiče

Moderní ovládací prvky

- Hydrostatický systém řízení se zvětšeným výkonem
- Optimalizované automatické řazení s možností nastavení
- PCCS (Palm Command Control System) Systém ovládání stroje pohybem zápěstí
- Velký multifunkční displej s funkcí diagnostiky stroje

Odolnost a spolehlivost

- Podvozek PLUS s nízko uloženým pohonem
- Vodící kolo s automatickým vymezením vůlí
- Pevná a robustní konstrukce
- Standardní osvětlení LED

Komtrax

- Bezdrátový monitorovací systém Komatsu
- 4G mobilní komunikace
- Integrovaná anténa pro komunikaci
- Vylepšená provozní data a reporty

KOMATSU CARE™ Údržbový program pro zákazníky Komatsu

Automatická převodovka

Vysoce účinná převodovka modelu D65EX/WX/PX-18 automaticky volí nejvhodnější převodový režim pro všechny shrnovací a rozrývací práce a disponuje také funkcí předvolby pojezdové rychlosti, která zkracuje pracovní cykly a zmenšuje námahu obsluhy stroje. Díky systému Komatsu pro elektronickou regulaci modulačních ventilů (ECMV – Electronic Controlled Modulation Valves) je změna převodového stupně vždy plynulá, což zaručuje stálý přenos výkonu s maximální účinností.

Měnič točivého momentu s automatickou uzávěrkou

Měnič točivého momentu s automatickou uzávěrkou, kterým jsou vybavovány výlučně stroje Komatsu, snižuje v kombinaci s automatickou převodovkou spotřebu paliva až o 10% tím, že odstraňuje zbytečné výkonové ztráty. Řídicí systém hnací jednotky měnič momentu podle potřeby připojuje nebo uzavírá, přičemž ve druhém případě, tedy při provádění prací kladoucích menší nároky na průběh točivého momentu, je plný výkon motoru předáván přímo do převodovky.

Nastavitelné vypínání volnoběhu

S cílem snížit zbytečnou spotřebu paliva a emisí výfukových plynů a docílit nižší provozní náklady, zajistí funkce automatického vypnutí volnoběhu motoru Komatsu po nastavené době, což lze snadno naprogramovat na interval 5 až 60 minut. Ukazatel Eco a tipy Eco průvodce na monitoru v kabině ještě více podporují efektivní provoz.

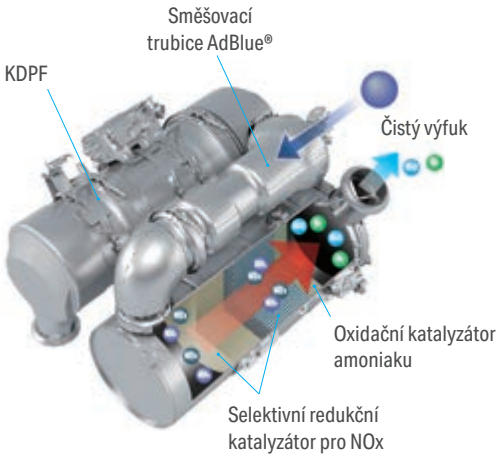
Výkon a ohleduplnost k životnímu prostředí

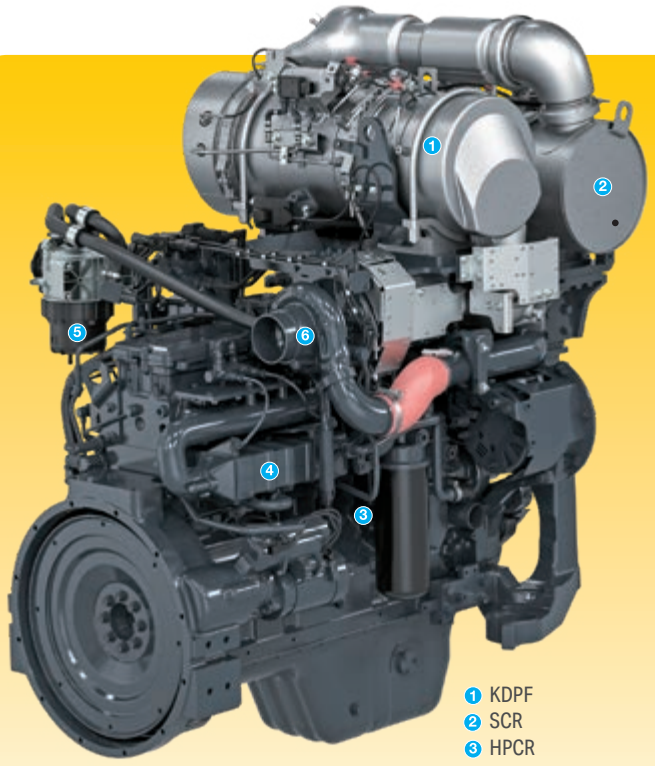
Splňuje požadavky normy EU Stupeň V

Motor Komatsu normy EU Stupeň V je produktivní, spolehlivý a efektivní. Díky svým ultra nízkým emisím má menší dopad na životní prostředí a vynikající výkon, napomáhající snižovat provozní náklady a umožňující posádce pracovat v pohodě a klidu.

Vysoce účinné následné zpracování výfukových plynů

Systém následného zpracování výfukových plynů kombinuje filtr pevných částic pro vznětové motory Komatsu (KDPF) a selektivní redukční katalyzátor (SCR). Systém SCR vstřikuje přesné množství AdBlue® ve správné dávce s rozkladem NOx na vodu (H_2O) a netoxický plynný dusík (N_2). Emise NOx jsou sníženy o 80% oproti motorům normy EU Stupeň IIIB.





1. KDPF
2. SCR
3. HPCR
4. Chlazení EGR
5. KCCV
6. VGT

Recirkulace výfukových plynů (EGR)

Systém recirkulace výfukových plynů představuje osvědčenou technologii, kterou jsou vybavovány současné motory Komatsu. Zvýšená kapacita chladiče systému EGR nyní zajišťuje velmi nízké emise NOx a vyšší výkon motoru.

Vysokotlaké vstřikování paliva Common Rail (HPCR)

Aby bylo dosaženo dokonalého spalování paliva a snížení emisí ve výfukových plynech, je výkonný systém vysokotlakého vstřikování paliva Common Rail řízen počítačem, díky čemuž dokáže dodávat přesné množství paliva v několika vstřicích do přepracovaného spalovacího prostoru motoru.

Uzavřený systém odvětrávání klikové skříně (KCCV)

Plyny z klikové skříně procházejí filtrem CCV. Olejová mlha zachycovaná ve filtru se vrací zpět do klikové skříně, zatímco čistý vzduch je odváděn do vzduchového sacího potrubí.

Turbodmychadlo s proměnnou geometrií (VGT)

Turbodmychadlo VGT zajišťuje optimální množství vzduchu přiváděného do spalovacího prostoru motoru v celém rozsahu jeho otáček a zatížení. Při zachování výkonu a produktivity stroje se dosahuje vyšší čistoty výfukových plynů a nižší spotřeby paliva.

Nové a zdokonalené radlice

Radlice Komatsu

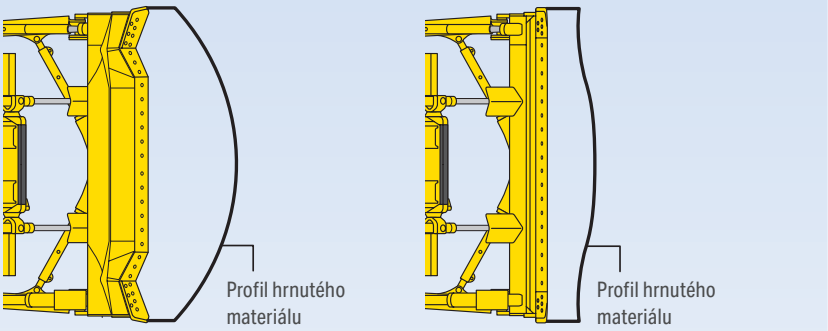
Komatsu využívá skříňovou konstrukci radlice, která je vysoce odolná i při nízké hmotnosti, a která zajišťuje vysoký pracovní výkon a lepší stabilitu stroje. Kvůli delší životnosti je na přední stranu radlice i její boky použita speciální ocel Komatsu, s vysokou odolností proti otěru. Speciální konstrukce s hlubokým zakřivením umožňuje radlici pracovat v mnoha různých druzích materiálu, zajišťuje dobrou penetraci, velkou kapacitu, optimální pracovní výkon při hrnutí a vynikající efektivitu využití paliva.

Třínožový rozrývač a paralelogramem (nadstandard)

Třínožový rozrývač s paralelogramem disponuje ve standardu 3 rozrývacími trny, nicméně může být, v závislosti na pracovních podmínkách, velmi snadno proměněn na jednonožový nebo dvounožový rozrývač. Pevná konstrukce s paralelogramem zajišťuje konstantní úhel nože vůči materiálu i v těžkých podmínkách nasazení.

Radlice Sigmadozer® (EX/WX)

Středová část radlice Komatsu Sigmadozer® působí jako břit lopaty ve tvaru V s agresivním vnikáním do materiálu. Boční hrany radlice neustále pomáhají tlačit odvalující se materiál směrem do středu. Díky velkému zakřivení radlice tak dochází k velkému zvýšení účinné kapacity radlice, k menším ztrátám materiálu a ke snížení spotřeby paliva. Plochá pracovní hrana radlice a standardní funkce nastavení řezného úhlu radlice nabízí také špičkový výkon při srovnávání terénu. V zásadě platí, že radlice Sigmadozer® zvyšuje produktivitu hrnutí o více než 15% ve srovnání s běžnou radlicí Semi-U.



Až o 15% vyšší produktivita se zdokonalenou radlicí Sigmadozer® (vlevo) ve srovnání s běžnou radlicí Semi-U (vpravo)

Radlice Sigmadozer® má vynikající schopnost zadržování materiálu v radlici

Semi-U radlice

KOMATSU
KOMATSU
KOMATSU
D65EX

Maximální pohodlí obsluhy

Odhlučněná a komfortní kabina

Komfort obsluhy je nezbytný z hlediska bezpečnosti a produktivity práce. Model D65EX/WX/PX-18 je vybaven tichou a pohodlnou kabinou poskytující ideální pracovní prostředí, které umožňuje koncentraci na prováděnou práci. Konstrukce ve tvaru šestiúhelníku a velká prosklená plocha nabízí vynikající panoramatický výhled. Výkonná klimatizace s automatickou regulací zajišťuje zvýšený tlak uvnitř kabiny, což zamezuje vnikání prachu do prostoru kabiny. Stěny kabiny jsou obloženy vysoce kvalitním materiálem absorbujícím hluk, který tak minimalizuje působení hluku na sluch obsluhy. Obsluha může připojit své mobilní zařízení k rádiu s Bluetooth® stroje.

Plně nastavitelné odpružené sedadlo a konzole ovládacích prvků

Pohodlné, odolné a zcela nastavitelné pneumaticky odpružené sedadlo je centrem bezpečnosti obsluhy a vytváří příjemné pracovní prostředí. Při hrnutí sedadlo směřuje přímo dopředu a umožňuje perfektní výhled na obě strany radlice. Při rozrývání může být otočeno 15° doprava, což značně zlepšuje výhled směrem dozadu a zmenšuje namáhání krku obsluhy. Poloha konzoly pro ovládání pojezdu může být také nezávisle nastavena směrem dopředu, dozadu a do výšky, podle požadavků obsluhy.

Vynikající výhled na radlici a rozrývač

Přepracovaná kabina s ochrannými konstrukcemi ROPS a FOPS a správná poloha sedadla obsluhy poskytují optimální výhled na pravou i levou část radlice a zaručují snadné, bezpečné a rychlé shrnování a srovnávání. Z důvodu zvýšení bezpečnosti a vyšší produktivity rozrývání poskytuje speciální tvar palivové nádrže obsluze dokonalý výhled na rozrývač i na zadní část stroje.

Moderní ovládací prvky

Hydrostatický systém řízení

Hydrostatický systém řízení (HSS) poskytuje rychlou odezvu a přesnější otáčení. Oba pásy jsou neustále poháněny, což umožňuje plynulé a nepřerušované otáčení i výkonné a účinné hrnutí dokonce na měkkém povrchu nebo na svahu.

Funkce předvolby řazení

Z důvodu omezení častého řazení převodových stupňů a za účelem pohodlného ovládání je stroj standardně vybaven funkcí předvolby řazení. Spínač předvolby umožňuje obsluze zvolit kombinaci převodových stupňů pro jízdu vpřed i vzad pomocí přepínače UP/DOWN na ovládací páce řízení. Jakmile bude pořadí řazení zvoleno, je pro správné řazení převodových stupňů vyžadováno pouze zvolení směru jízdy vpřed nebo vzad.

Jednoduchost a přesnost

Ergonomické ovládání pohybem zápěstí (PCCS) zaručuje účinné a pohodlné řízení. Nové ovládací páky jsou ovládány konečky prstů pro přesné provádění pohybů a provoz bez únavy. Při couvání přes odstřelenou horninu nebo přes jiné nerovné povrchy může být pojezdová rychlost stroje snížena pomocí funkce „slow reverse" (pomalé couvání), která zvyšuje kvalitu jízdy a snižuje vibrace i spotřebu paliva.

Volitelné pracovní režimy

Pracovní režim může být nastaven na režim „Power", který poskytuje maximální výkon, nebo na režim „Economy", který je používán pro méně náročné práce. Společně s možností volby mezi automatickým nebo ručním pracovním režimem má obsluha možnost volby optimálního výkonu stroje pro aktuálně prováděnou práci.

PCCS (Palm Command Control System) Systém ovládání stroje pohybem zápěstí

Bezpečnostní zajišťovací páky

Vynikající výhled na radlici a rozrývač

Nízké provozní náklady

Firma Komatsu ICT přispívá ke snížení provozních nákladů tím, že pomáhá pohodlně a efektivně řídit provoz. To zvyšuje úroveň spokojenosti zákazníků a konkurenční výhody našich produktů.

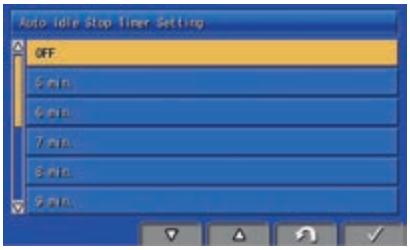
Velký monitor

Pohodlně přizpůsobitelný velký monitor s možností výběru z 26 jazyků, s jednoduchými spínači a multifunkčními tlačítky, umožňuje rychlý přístup k velkému rozsahu funkcí a k provozním informacím. Měrka s ukazatelem úrovně AdBlue® je nyní začleněna do výchozí hlavní obrazovky.

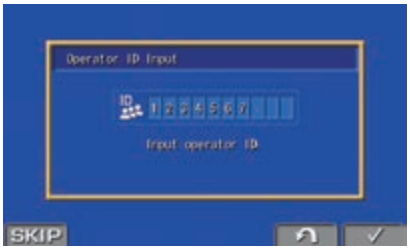
Evoluční rozhraní

Nyní je mnohem snazší najít a pochopit užitečné informace, než kdy dříve, a to díky modernizovanému rozhraní monitoru. Hlavní obrazovka může být jednoduše optimalizována pouhým stisknutím jednoho tlačítka podle preferencí uživatele.

Rychlý pohled na provozní protokoly



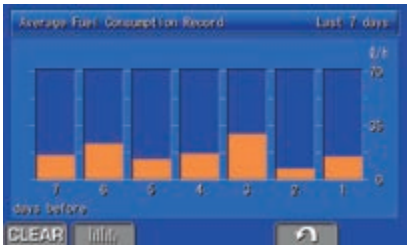
Možnost nastavení doby pro vypnutí motoru vypne motor, pokud běží po nastavenou dobu ve volnoběžných otáčkách



Funkce identifikace obsluhy

Režim automatického řazení pro další redukci spotřeby paliva

Ukazatel Eco, průvodce Eco a ukazatel stavu paliva v nádrži



Historie spotřeby paliva

Informační a komunikační technologie

KOMTRAX

Cesta k vyšší produktivitě

Systém Komtrax představuje nejnovější výsledek vývoje bezdrátových monitorovacích technologií. Se svojí kompatibilitou s PC, chytrým telefonem či tabletem dodává podrobné informace o Vašem strojovém parku a vybavení, které šetří náklady, a kromě toho poskytuje dostatek informací usnadňujících maximální využití výkonu strojů. Tím, že vytváří vysoce integrovanou podpůrnou síť, umožňuje provádění proaktivní i preventivní údržby a přispívá ke zvýšení efektivity řízení provozu strojů.

Znalosti

Získáváte rychlé odpovědi na základní a rozhodující dotazy týkající se Vašich strojů, dozvídáte se co stroje dělají, kdy dokončily svoji práci, kde se nacházejí, jak je lze efektivněji využít a kdy je třeba provádět jejich údržbu. Informace o výkonu stroje jsou přenášeny bezdrátovými technologiemi (satelitní, GPRS nebo 4G v závislosti na typu) ze stroje do PC a Vašemu distributorovi, který tak může pohotově reagovat na Vaše požadavky.

Akceschopnost

Podrobné informace, které máte prostřednictvím systému Komtrax po ruce 24 hodin denně a 7 dnů v týdnu, Vám umožňují přijímat lepší každodenní operativní i dlouhodobá strategická rozhodnutí bez dalších nákladů. Případné problémy tak mohou být včas odhaleny, údržba snadno naplánována, prostoje minimalizovány. Stroj tak může být udržován na správném místě – provozuschopný a na pracovišti.

Pohodlí

Komtrax umožňuje přehledné řízení flotily strojů přes webové rozhraní prakticky odkudkoli. Data jsou analyzována a zpracovávána ve speciálních paketech, které umožňují snadné a intuitivní prohlížení map, seznamů, grafů a tabulek. Můžete tak předvídat případné údržby, požadované náhradní díly a řešit problémy s techniky Komatsu ještě před jejich příjezdem ke stroji.

Odolnost a spolehlivost

Stabilní v jakémkoli provedení (EX/WX/PX)

Dokonalá stabilita v každém pracovním prostředí je u modelu D65EX/WX/PX-18 zajištěna možností použití 3 různých typů podvozku PLUS. Na kamenité povrchy je vhodný podvozek typu EX s malou šířkou desek pásů, která zaručuje maximální kontakt mezi strojem a povrchem terénu. Verze PX disponuje největší šířkou desek pásů a je ideální pro měkké povrchy. Poslední verze WX je dokonale vhodná pro většinu prací, protože disponuje střední šířkou desek pásů a stejnou délkou kontaktní plochy pásů, jaká je u verze EX.

Pevná a robustní konstrukce

Vysoká pevnost konstrukce hlavního rámu zvyšuje odolnost a snižuje namáhání v kritických bodech konstrukce. Rámy pásů tuhé skříňové konstrukce využívají uložení rámu na otočném čepu a zvyšují tím spolehlivost celé soustavy. Všechna hydraulická vedení jsou dokonale chráněna a umístěna tak, aby byla zajištěna jejich maximální ochrana.

Podvozek PLUS s nízko uloženým pohonem

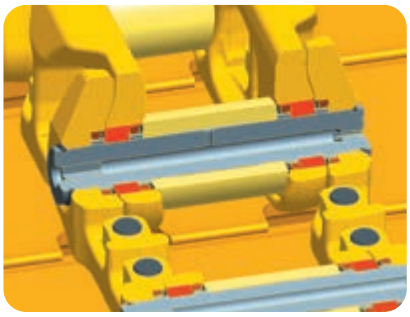
Nový podvozkový systém Komatsu PLUS (Parallel Link Undercarriage System) je výjimečně tuhý a vyznačuje se vynikající stabilitou a přesností při dokončovacích pracích. Je charakterizován odolnými řetězy PLUS, novým vysoce spolehlivým systémem plovoucích pouzder, značnou výškou článků pásu, vynikajícím olejovým těsněním a kryty pásů nové konstrukce, které maximalizují provozní životnost podvozku. Středový čep vyrovnávací vzpěry je dálkově mazán, což usnadňuje údržbu. Segmenty hnacího kola mají speciální profil, zlepšující vytlačování nečistot z kontaktní plochy pouzdra a segmentu, což ještě více prodlužuje provozní životnost podvozku PLUS.

Chráněné hydraulické potrubí

Společnost Komatsu navrhla hydraulický systém pracovního zařízení tak, aby byly minimalizovány náklady na údržbu. Všechna hydraulická vedení jsou velmi dobře chráněna pomocí speciálních izolací a na místech, kde je to možné, jsou zasazena do ocelových konstrukcí.

Modulová konstrukce převodového ústrojí

Součásti převodového ústrojí jsou modulové konstrukce vzájemně mezi sebou utěsněné, čímž je zajištěna jejich snadná montáž a demontáž bez úniku většího množství oleje. To činí servisní práce čistými, plynulými a jednoduchými.



Otočných pouzder

Vodící kolo s automatickým napínáním pásu

Hydraulické vedení je všude, kde je to možné, zabudováno přímo do konstrukce stroje

Modulová konstrukce převodového ústrojí

Jednoduchá údržba

Komatsu Care

Program Komatsu Care je program údržby, který je standardně dodáván ke každému novému stroji Komatsu. Zahrnuje výrobním závodem předepsanou údržbu, která bude prováděna servisními techniky Komatsu, kteří budou používat originální náhradní díly Komatsu. V závislosti na typu motoru Vašeho stroje také nabízí rozšířené krytí výměny jednotky filtru pevných částic pro vznětové motory Komatsu (KDPF) nebo oxidačního katalyzátoru Komatsu (KDOC) a jednotku selektivní katalytické redukce (SCR). Pro podrobnosti o podmínkách prosíme kontaktujte svého distributora Komatsu.

Ventilátor chladiče s reversním chodem

Chladič motoru lze snadno čistit pomocí hydraulicky poháněného chladicího ventilátoru s přepínatelným směrem chodu, který lze ovládat z dotykového panelu monitoru. Tímto čištěním se snižuje spotřeba paliva a zvyšuje celková pracovní výkonnost stroje.

Centrální servisní body

Firma Komatsu navrhla D65EX/WX/PX-18 s centralizovanými a vhodně umístěnými servisními body s cílem usnadnit a urychlit nezbytné kontroly a údržbu. Nové porty pro odběr vzorků oleje a chladící kapaliny usnadňují proces rozboru provozních kapalin.

Monitor s funkcí vlastní diagnostiky

Multifukční panel monitoru umožňuje v reálném čase sledovat počítadlo provozních hodin, otáčky motoru, množství paliva a teplotu chladicí kapaliny. Kromě toho dokáže zobrazit údaje pro údržbu a obsluhu, jako např. načasování výměny olejových filtrů, nebo informace o neobvyklém chování stroje. Mechanikům společnosti Komatsu poskytuje podrobné informace o stroji bez použití externích zařízení.

Monitor s funkcí vlastní diagnostiky

Bezpečnost na prvním místě

Bezpečnost na prvním místě

Bezpečnostní prvky stroje Komatsu D65EX/WX/PX-18 jsou v souladu s nejnovějšími standardy a fungují ve vzájemné shodě za účelem minimalizace rizik pro osoby v okolí stroje. Bezpečnostní pás s výstrahou zapnutí, nouzový vypínač motoru a zvuková výstraha pro pojezd, stejně jako zábradlí a zvedací oka dále zvyšují bezpečnost.

Systém osvětlení (LED)

Standardem je LED osvětlení s vysokou svítivostí a dlouhou životností. Je umístěné ideálně pro nejlepší nasvětlení pracovního prostoru.

Zvedací oka

Vázací body instalované na střeše kabiny a krytu motoru umožňují rychlé připojení bezpečnostních popruhů pracovníků provádějících úkony údržby a čištění čímž umožňují jejich bezpečné provádění.

Zadní kamerový systém

Obrazovka zobrazuje obraz ze zadní kamery a poskytuje obsluze jasný výhled za stroj či na rozrývač. To umožňuje se soustředit na prováděnou práci i za snížených světelných podmínek.

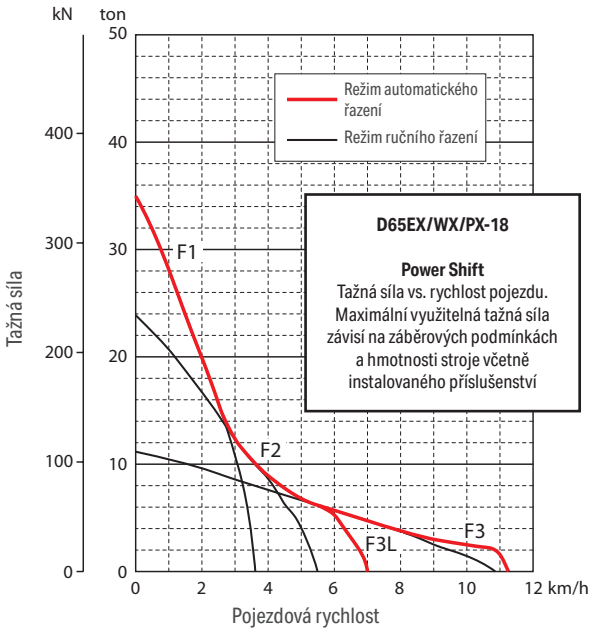
Technické údaje

Motor

Model	Komatsu SAA6D114E-6
Typ	Vznětový s přímým vstřikováním se systémem Common rail, vodou chlazený, přeplňovaný se sníženou hladinou emisí a mezichladičem
Výkon motoru	
při otáčkách motoru	1950 ot/min
ISO 14396	164 kW / 223 PS
ISO 9249 (výkon na setrvačníku)	162 kW / 220 PS
Počet válců	6
Vrtání × zdvih	114 × 144,5 mm
Zdvihový objem	8,85 l
Typ pohonu ventilátoru	Hydraulický, s možností reverzace
Systém mazání	
Způsob	Zubové čerpadlo, nucené mazání
Filtr	Plnoprůtokový
Palivo	Motorová nafta podle EN590, třída 2 / stupeň D. Schopnost parafínového paliva (HVO, GTL, BTL), podle EN 15940:2016

Max. pojezdové rychlosti

	Vpřed	Vzad
1	3,6 km/h	4,4 km/h
2	5,5 km/h	6,6 km/h
3 L	7,2 km/h	8,6 km/h
3	11,2 km/h	13,4 km/h



Systém řízení

Typ	HSS (Hydrostatický systém řízení)
Ovládání řízení	Páka PCCS
Provozní brzdy	Lamelové v olejové lázni, ovládané pedálem, spínané pružinou a uvolňované hydraulicky
Minimální poloměr otáčení (s protiběžným pohybem pásů) (měřeno na otiscích pásu v zemi)	
D65EX-18	1,9 m
D65WX/PX-18	2,2 m

Převodovka TORQFLOW

Typ	Komatsu TORQFLOW
Měnič momentu	3-sekční, 1-stupňový, 2-fázový, vodou chlazený s automatickou uzávěrkou
Převodovka	Planetová soukolí, lamelové spojky, hydraulicky ovládané, nuceně mazaná
Uzamykatelná páka řazení a bezpečnostní spínač neutrální polohy je prevencí proti nežádoucímu pohybu stroje	

Životní prostředí

Emise motoru	Plně vyhovující emisním omezením výfukových plynů Stupeň V
Hladiny hluku	
LwA hladina vnějšího hluku	108 dB(A) (2000/14/EC Stupeň II)
LpA hladina vnitřního hluku	78 dB(A) (ISO 6396 dynamický test)
Úroveň vibrací (EN 12096:1997)	
Ruka/paže	≤ 2,5 m/s² (přesnost K = 0,94 m/s²)
Tělo	≤ 0,5 m/s² (přesnost K = 0,29 m/s²)
Obsah fluorovaných skleníkových plynů HFC-134a (GWP 1430). Množství plynu 0,9 kg, což odpovídá CO_2 1,29 t	

Plnící objemy provozních kapalin

Palivová nádrž	415 l
Chladič	58 l
Motorový olej	30,5 l
Měnič momentu, převodovka, kuželová soukolí a systém řízení	48 l
Koncové převody (každá strana)	
D65EX-18	24 l
D65WX-18	27 l
D65PX-18	27 l
Pracovní zařízení	62 l
Třínožový rozrývač	7 l
Nádrž AdBlue®	23,5 l

Technické údaje

Koncové převody

Typ	Kolo s čelním ozubením, planetové převody, dvouredukční
Hnací kola	Se šroubovanými ozubenými segmenty, usnadňujícími jejich výměnu

Provozní hmotnost (přibližná)

Včetně radlice, kabiny ROPS, obsluhy, standardního vybavení, výkonu provozních náplní, chladiva a plné nádrže paliva	
D65EX-18 s radlicí Sigmadozer®	21600 kg
D65EX-18 s radlicí Semi-U	21500 kg
D65WX-18 s radlicí Sigmadozer®	22300 kg
D65PX-18 s rovným naklápěním	23000 kg

Podvozek

Odpružení	Vyrovnávací vzpěra a otočný čep
Rám pojezdových kladek	Odolná skříňová konstrukce s velkými průřezy
Kladky a vodící kola	Mazané pojezdové kladky
Řetězy	PLUS podvozkový systém
Napínání	Kombinovaná hydraulická jednotka s pružinou

Hydraulický systém

Typ	Systém snímání zátěže CLSS (Closed-centre Load Sensing System)
Všechny rozvaděče jsou namontovány mimo nádrž hydraulického oleje	
Hlavní čerpadlo	Pístové s proměnným průtokem
Maximální průtok čerpadel	255 l/min
Nastavení bezpečnostních přepouštěcích ventilů	285 kg/cm²
Polohy regulačního ventilu radlice Sigmadozer® nebo rovné naklápěcí radlice	
Zvedání radlice	Zvedání, držení, spouštění a plovoucí poloha
Naklopení radlice	Doprava, držení, a doleva
Další polohy ovládacího ventilu třínožového rozrývače	
Zvedání rozrývače	Zvedání, držení, spouštění
Naklápění rozrývače	Zvedání, držení a spouštění

Počet válců × vrtání

Typ radlice	Radlice Sigmadozer®	Rovná naklápěcí radlice/ Semi-U
Zvedání radlice	2 × 90 mm	2 × 90 mm
Naklopení radlice	–	1 × 125 mm
Změna řezného úhlu radlice	2 × 125 mm	–
Úhlování radlice	–	–

D65EX/WX/PX-18

	D65EX-18	D65WX-18	D65PX-18
Typ radlice	Radlice Sigmadozer® / Semi-U	Radlice Sigmadozer®	Rovná naklápěcí radlice
Počet pojezdových kladek (každá strana)	7	7	8
Počet desek pásu (každá strana)	42	42	45
Šíře desky pásu (standard)	610 mm	760 mm	915 mm
Styčná plocha pásu se zemí (ISO 16754)	36355 cm²	45295 cm²	60115 cm²
Měrný tlak (ISO 16754) *	0,52 kg/cm²	0,42 kg/cm²	0,33 kg/cm²
Rozchod pásů	1880 mm	2050 mm	2050 mm
Délka pásu na zemi	2980 mm	2980 mm	3285 mm

* Včetně radlice, kabiny ROPS, hydraulické ovládací jednotky, obsluhy, předepsaného množství maziv, chladicí kapaliny a plné palivové nádrže.

Radlice

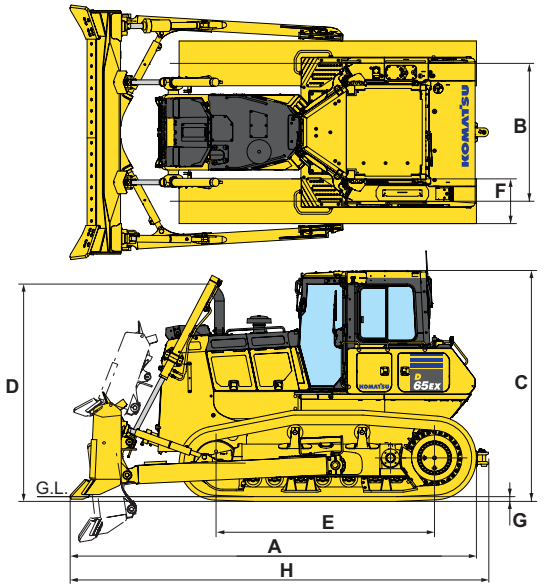
	Celková délka s radlicí	Objem radlice	Radlice šířka × výška	Max. zdvih nad zem	Max. hloubka řezu	Max. naklopení radlice	Celková hmotnost s radlicí
D65EX-18 Sigmadozer®	5680 mm	5,61 m^3	3410 × 1425 mm	1135 mm	620 mm	870 mm	2460 kg
D65EX-18 Semi-U	5725 mm	5,61 m^3	3470 × 1425 mm	1105 mm	550 mm	870 mm	2080 kg
D65WX-18 Sigmadozer®	5685 mm	5,90 m^3	3580 × 1425 mm	1135 mm	620 mm	770 mm	2540 kg
D65PX-18 Rovná naklápěcí radlice	5870 mm	3,69 m^3	3980 × 1100 mm	1130 mm	570 mm	890 mm	2150 kg

Objemy radlic jsou založeny na doporučené normě SAE J1265.

Rozměry

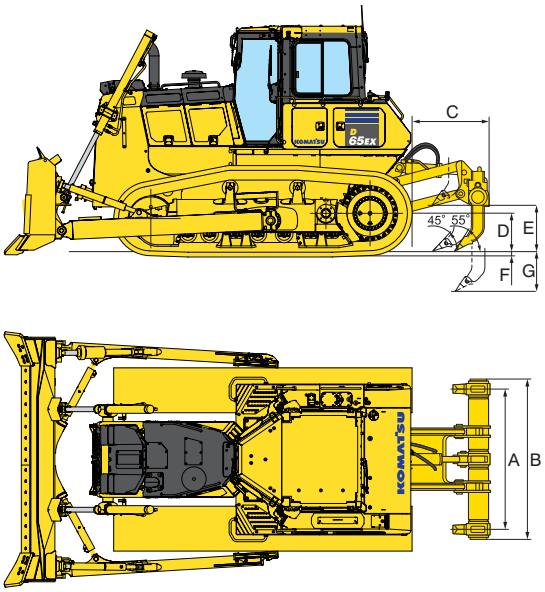
	D65EX-18 Radlice Sigmadozer®	D65EX-18 Radlice Semi-U	D65WX-18 Radlice Sigmadozer®	D65PX-18 Rovná naklápěcí radlice
A	5490 mm	5540 mm	5500 mm	5680 mm
B	1880 mm	1880 mm	2050 mm	2050 mm
C	3160 mm	3160 mm	3160 mm	3160 mm
D	2970 mm	2970 mm	2970 mm	2970 mm
E	2970 mm	2970 mm	2970 mm	3275 mm
F	610 mm	610 mm	760 mm	915 mm
G	65 mm	65 mm	65 mm	65 mm
H	5660 mm	5705 mm	5665 mm	5850 mm

Světlost nad zemí: 415 mm (+ výška břitu desky pásu)



Třínožový rozrývač

Typ	Hydraulicky ovládaný rozrývač s paralelogramem
Počet rozrývacích nožů	3
Hmotnost (včetně hydraulické ovládací jednotky)	1920 kg
Válec rozrývače	1 × 125 mm
A	1900 mm
B	2170 mm
C	1340 mm
D	533 mm
E	640 mm
F	65 mm
G	590 mm



Standardní a nadstandardní vybavení

Motor a příslušné části

Vznětový, přeplňovaný motor Komatsu SAA6D114E-6 s přímým vstřikováním paliva a systémem Common Rail	●
Motory splňující požadavky normy EU Stupeň V	●
Startér 24 V / 7,5 kW	●
Alternátor 24 V / 90 A	●
Akumulátory 2 × 12 V / 200 Ah	●
Sání vzduchu s předčističem	●
Hydrostaticky poháněná vrtule chlazení s možností změny smyslu otáčení	●
Funkce automatického decelerátoru	●
Nastavitelné vypínání motoru při volnoběhu	●
Přepadová nádržka chladiče	●
Mříž chladiče pro těžký provoz	●
Vstupní sítko palivové nádrže	●
Palivový předfiltr (10 mikronů) a palivový filtr (2 mikrony)	●
Zámky plnících krytů a zátek	●
Boční křídlové kryty motoru	●
Startér 24 V / 11 kW	○

Převodovka a brzdy

Automatická převodovka Hydroshift	●
Měnič točivého momentu s automatickým uzamykáním	●
Tlumič	●
Rychlá předvolba rychlostních stupňů	●
Hydrostatický systém řízení HSS	●
Ovládací páka řízení s ovládáním pootočením zápěstí (PCCS)	●
Pedál decelerátoru	●
Pedál brzdy	●

Podvozek

PLUS podvozkový systém	●
Jednobřité desky pásu pro těžký provoz: Radlice Sigmadozer®/Semi-U (EX): 610 mm Radlice Sigmadozer® (WX): 760 mm Rovná naklápěcí radlice (PX): 915 mm	●
Ochrana pojezdových kladek, středové a koncové části	●
Segmentová hnací kola	●
Pevné pojezdové kladky	●
Hydraulické napínání pásů	●
Spodní kryty, olejová vana a převodovka	●
Jednobřité desky pásu pro těžký provoz: Radlice Sigmadozer®/Semi-U (EX): 510 mm, 560 mm, 660 mm	○
Ochrana pojezdových kladek v celé délce	○

Kabina

Vyhřívané, vzduchem odpružené sedadlo s látkovým potahem, otočné a plně stavitelné s vysokou opěrkou zad	●
Vysoko namontované nožní opěry	●
Automatická klimatizace	●
Rádio s Bluetooth®	●
Vstup přehrávače (zásuvka pro MP3)	●
Nabíjecí konektor USB	●
2 × 12 voltová zásuvka (120 W)	●
1 × 24 voltová zásuvka	●
Uložení kabiny na tlumičích s viskózní náplní	●
Sluneční clona do předního okna	●
Stěrač předního a zadního okna	●
Stěrače dveřních oken	●
Zpětná zrcátka (uvnitř kabiny)	●
Držák nápojů	●

Servis a údržba

Dvoustupňový vzduchový čistič suchého typu s indikací znečištění a odlučovačem	●
Multifunkční barevný monitor s monitorovacím systémem pracovního zařízení (EMMS) a řízením efektivity provozu	●
Odlučovač vody	●
Komtrax – Bezdrátový monitorovací systém Komatsu (4G)	●
Komatsu Care – Údržbový program pro zákazníky Komatsu	●
Sada nářadí	●
Držák mazacího lisu	●
Držák lopaty na čištění	●
Porty pro odběr vzorků oleje a chladiva	●

Hydraulický systém

Hydraulika radlice	●
Hydraulika rozrývače (EX/WX)	●
Jednopákové ovládání radlice	●
Hydraulické ovládání rozrývače (montážní sada)	○

Systém osvětlení (LED)

Pracovní světla: 4 přední a 2 zadní světla	●
Zadní přídavné pracovní světlo	●

Bezpečnostní vybavení

Ocelová kabina, dle ISO 3471 a SAE J1040, APR88 pro ROPS a ISO 3449 FOPS	●
Výstražné zařízení zpětného chodu	●
Výstražný klakson	●
Zadní kamerový systém	●
Odpojovač baterie (uzamykatelný)	●
Zámky plnících krytů a zátek	●
Zvedací oka	●
Spínač nouzového vypnutí motoru	●
Indikátor zapnutí bezpečnostního pásu	●
Zábradlí	●

Radlice

Rovná naklápěcí radlice 3,69 m^3 (PX)	●
Radlice Sigmadozer®, s hydraulickým nastavením řezného úhlu, nezávislý náklon, 5,61 m^3 (EX)	●
Radlice Sigmadozer®, s hydraulickým nastavením řezného úhlu, nezávislý náklon, 5,9 m^3 (WX)	●
Radlice Semi-U, nezávislý náklon, 5,61 m^3 (EX)	○

Příslušenství

Přední tažné oko	●
Závěs	●
Zadní protizávaží se závěsem	○
Pevný závěs	○
Třínožový rozrývač s paralelogramem	○

Další příslušenství na požádání

● standardní vybavení
○ nadstandardní vybavení

K dispozici je velmi široká paleta příslušenství. S výběrem vhodného nadstandardního vybavení vám pomůže váš dodavatel Komatsu.

Uvedené údaje jsou nezávazné, právo k provádění změn vyhrazeno. Zobrazené ilustrace a diagramy se mohou lišit od standardního vybavení. Standardní a doplňkové příslušenství se může lišit v závislosti na regionu prodeje.

Váš dodavatel Komatsu:

KUHN - Bohemia a. s.

Centrála:
Čestlická 299
251 01 Čestlice
Tel.: +420 212200200
www.komatsu.cz

komatsu.eu

© 2025 Komatsu Europe International N.V. All rights reserved. Printed in Europe. ECSSS20099 07/2025